

FURESØ KOMMUNE



# DEN NATIONALE CYKLISTUNDERSØGELSE

AUGUST 2018

# INDHOLD

- 1. FORMÅL OG BAGGRUND S. 3**
- 2. METODE S. 4**
- 3. FREMSTILLING AF RESULTATER S. 5**
- 4. TENDENSER I ÅRETS UNDERSØGELSE S.7**
- 5. TILFREDSHED MED KOMMUNALE CYKELFORHOLD S. 9**
- 6. BAGGRUNDSSPØRGSMÅL S. 37**
- 7. PRINCIPPERNE BAG KVALITETSTALLENE S. 47**
- 8. BILAG I: STATISTISKE USIKKERHEDER S. 51**

## FORMÅL OG BAGGRUND

Formålet med Den Nationale Cyklistundersøgelse er at give kommunerne et lettilgængeligt samlet overblik over cyklisternes vurderinger af cykelforhold, der kan benchmarkes på kommune-, regional- og landsplan.

Kommunerne kan bruge resultaterne til at definere strategiske pejlemærker, der skal arbejdes med. Eksempelvis om kommunen opnår deres årlige målsætninger for tilfredshed, eller hvilke cykeltiltag kommunen kan iværksætte for at forbedre forholdene for cyklister. Resultaterne kan desuden danne grundlag for udarbejdelsen af de kommunale cykelregnskaber.

Samtidig har rapporten til formål at sammenligne resultaterne for 2016 og 2018 for de 23 kommuner, der har deltaget i begge undersøgelsesperioder. I den første samlede måling af cyklisters tilfredshed med de kommunale cykelforhold, i 2016, deltog 35 kommuner. I 2018 er den samlede måling foretaget i samme tidsperiode i 32 kommuner, hvoraf 23 altså er gengangere.

Af nærværende rapport fremgår således både de enkelte kommuners resultater og deres placering i forhold til hinanden i 2018, og derudover sammenlignes med de opnåede resultater i 2016 for de kommuner, der indgik i begge undersøgelser.

Følgende forhold er blevet afdækket:

- Generel tilfredshed med at være cyklist i kommunen
- Tilfredshed med omfang af cykelstinettet
- Tilfredshed med muligheden for at komme frem i trafikken som cyklist
- Tilfredshed med vedligeholdelse af cykelstier og cykelbaner i forhold til belægning
- Tilfredshed med vedligeholdelse af cykelstier og cykelbaner i forhold til fejning, snerydning og saltning
- Tilfredshed med antallet af cykelparkeringspladser
- Tilfredshed med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport
- Tryghed ved at færdes i trafikken på cykel i forhold til risiko for at blive udsat for overfald og vold
- Tryghed ved at færdes som cyklist i forhold til andre cyklister, trafikuheld mv.
- Oplevelse af gener i trafikken

## METODE

**Målgruppen** for undersøgelsen er efter aftale med kommunerne fastsat til personer i alderen 16 år eller derover, som cykler i kommunen mindst én gang om ugen.

**Undersøgelsen er udført planmæssigt og fuldt tilfredsstillende** i perioden fra d. 3. maj 2018 til d. 10. juli 2018.

I samtlige kommuner er der gennemført omkring 150 interviews. Til undersøgelsen blev anvendt en repræsentativ bruttostikprøve fra telefonlister over Furesø kommune. Der er gennemført **150 cyklistinterview** i Furesø kommune.

Interviewene er gennemført som telefoninterviews af ca. 5 minutters varighed for at sikre, at spørgsmålene kan gentages samt at respondenterne bruger den fornødne tid på at svare.

Når procenter lægges sammen, kan der ske en ændring på +/- 1 procent. Det skyldes afrundinger. Kommuneindekset er også afrundet til nærmeste hele tal. Hvor flere kommune har samme indekstal vil de derfor være rangeret på decimaler, som ikke fremgår af tabellerne.

‘Ved ikke’-besvarelser er udeladt i beregningen af såvel kommuneindekset som tilfredshedsandelene.

Undervejs i rapporten sammenlignes kommuneindekset og tilfredshedsandelene med resultaterne fra 2016 for de kommuner, der har deltaget i begge undersøgelsesperioder. Her er der tale om den samme population i den enkelte kommune, hvorfra der er udtrukket to forskellige stikprøver: én i 2016 og én i 2018. Lejlighedsvist sammenlignes også landsgennemsnit. Disse sammenligninger skal dog tages med forbehold, da der er sket en udskiftning i, hvilke kommuner, der deltager i den Nationale Cyklistundersøgelse. 12 kommuner er faldet fra, ni nye er kommet til, mens 23 kommuner går igen i de to undersøgelsesperioder. Disse sammenligninger sker altså mellem to delvist forskellige populationer, hvilket kan være med til at forklare forskellen i resultaterne.

For en uddybende gennemførelses- og metodebeskrivelse henvises til bagerst i denne rapport og tabelrapporten for undersøgelsen.

## FREMSTILLING AF RESULTATER: KOMMUNEINDEKS

Denne rapport fremstiller resultaterne af de fælles spørgsmål, som er stillet til borgerne i samtlige kommuner. For resultater af individuelle spørgsmål for den enkelte kommune henvises til tabelrapporten. Undersøgelsens resultater fremstilles ved to kvalitetstal; **kommuneindeks** og **tilfredshedsandel**.

De to kvalitetstal bliver udregnet på forskellige måder. Derfor kan det ske, at en kommune ikke har den samme placering ved begge kvalitetstal.

Principperne bag de to kvalitetstal er nærmere gennemgået bagerst i rapporten.

**Kommuneindekset** giver et godt sammenligningsgrundlag på tværs af kommuner, regioner og landsplan, da det, i modsætning til tilfredshedsandelen, også tager højde for andelen af utilfredse. En yderligere fordel ved kommuneindekset er, at en ændring mellem andelen af 'meget tilfreds' og 'tilfreds' vil afspejles i indekstallet, mens tilfredshedsandelen vil forblive uændret.

Det er vigtigt at være opmærksom på, at kommuneindekset er en relativ størrelse, dvs. at tilfredshedsandelen, som indeks 100 dækker over, ændrer sig fra spørgsmål til spørgsmål. Det betyder også, at ved spørgsmål, hvor der er lille forskel mellem den bedste og dårligste kommune, vil små forbedringer kunne resultere i store spring frem på listen.

For de kommuner, der også indgik i undersøgelsen i 2016, er ændringer i placering markeret med en grøn, opadgående pil for fremgang og en rød, nedadgående pil for tilbagegang. Er kommunen på samme placering, markeres dette med en gul, vandret pil. I parentes efter kommunens navn er angivet seneste placering på listen.

Nye kommuner er markeret med "NY".

|                          | Kommune | Kommuneindeks | Svarfordeling  |          |               |           |                 |
|--------------------------|---------|---------------|----------------|----------|---------------|-----------|-----------------|
|                          |         |               | Meget tilfreds | Tilfreds | Hverken/eller | Utilfreds | Meget utilfreds |
| ↑ 1 Ishøj (2)            |         | 114           | 59%            | 28%      | 8%            | 3%        | 2%              |
| ↑ 2 København (8)        |         | 114           | 45%            | 48%      | 3%            | 3%        | 0%              |
| ↓ 3 Albertslund (1)      |         | 113           | 49%            | 40%      | 4%            | 6%        | 1%              |
| ↓ 4 Furesø (3)           |         | 112           | 47%            | 38%      | 11%           | 3%        | 1%              |
| ↑ 5 Gladsaxe (10)        |         | 109           | 40%            | 44%      | 11%           | 5%        | 1%              |
| NY 6 Bornholm            |         | 108           | 43%            | 38%      | 9%            | 9%        | 1%              |
| ↓ 7 Rødovre (5)          |         | 108           | 33%            | 53%      | 7%            | 7%        | 0%              |
| ↑ 8 Frederiksberg (9)    |         | 107           | 36%            | 46%      | 11%           | 6%        | 1%              |
| Region Hovedstaden       |         | 106           | 36%            | 44%      | 11%           | 7%        | 2%              |
| ↑ 9 Fredensborg (13)     |         | 105           | 36%            | 42%      | 11%           | 9%        | 2%              |
| NY 10 Herlev             |         | 105           | 35%            | 45%      | 9%            | 9%        | 2%              |
| ↑ 11 Aalborg (19)        |         | 104           | 33%            | 42%      | 16%           | 7%        | 1%              |
| NY 12 Hvidovre           |         | 104           | 31%            | 44%      | 16%           | 7%        | 1%              |
| ↑ 13 Allerød (17)        |         | 101           | 27%            | 44%      | 19%           | 9%        | 2%              |
| ↑ 14 Esbjerg (16)        |         | 101           | 27%            | 47%      | 13%           | 9%        | 4%              |
| Hele Danmark             |         | 100           | 28%            | 43%      | 14%           | 11%       | 3%              |
| ↑ 15 Aarhus (20)         |         | 100           | 23%            | 51%      | 13%           | 11%       | 3%              |
| ↓ 16 Hørsholm (11)       |         | 99            | 22%            | 51%      | 15%           | 8%        | 4%              |
| ↓ 17 Roskilde (15)       |         | 99            | 27%            | 42%      | 16%           | 11%       | 4%              |
| ↑ 18 Kolding (28)        |         | 99            | 21%            | 48%      | 18%           | 12%       | 1%              |
| ↓ 19 Lyngby-Taarbæk (18) |         | 98            | 20%            | 52%      | 14%           | 13%       | 2%              |
| Region Syddanmark        |         | 98            | 24%            | 45%      | 15%           | 12%       | 4%              |
| NY 20 Horsens            |         | 97            | 20%            | 46%      | 20%           | 13%       | 1%              |
| ↑ 21 Silkeborg (23)      |         | 97            | 22%            | 46%      | 16%           | 12%       | 4%              |
| NY 22 Sønderborg         |         | 97            | 19%            | 49%      | 17%           | 13%       | 2%              |
| NY 23 Vejle              |         | 96            | 31%            | 35%      | 11%           | 14%       | 8%              |
| ↑ 24 Randers (25)        |         | 95            | 21%            | 46%      | 15%           | 16%       | 3%              |
| Region Sjælland          |         | 95            | 22%            | 43%      | 15%           | 15%       | 5%              |
| Region Midtjylland       |         | 94            | 19%            | 44%      | 18%           | 15%       | 4%              |
| ↓ 25 Helsingør (22)      |         | 93            | 20%            | 44%      | 15%           | 13%       | 7%              |
| ↓ 26 Køge (24)           |         | 93            | 23%            | 38%      | 17%           | 15%       | 7%              |
| NY 27 Næstved            |         | 92            | 16%            | 49%      | 11%           | 21%       | 3%              |
| Region Nordjylland       |         | 92            | 21%            | 38%      | 18%           | 17%       | 6%              |
| ↓ 28 Vesthimmerland (27) |         | 90            | 19%            | 38%      | 17%           | 19%       | 7%              |
| NY 29 Favrskov           |         | 89            | 18%            | 37%      | 21%           | 17%       | 7%              |
| → 30 Hjørring (30)       |         | 88            | 17%            | 38%      | 17%           | 18%       | 9%              |
| → 31 Skanderborg (31)    |         | 86            | 12%            | 39%      | 22%           | 20%       | 7%              |
| NY 32 Rebild             |         | 85            | 13%            | 36%      | 21%           | 22%       | 8%              |

## FREMSTILLING AF RESULTATER: TILFREDSHEDSANDDEL

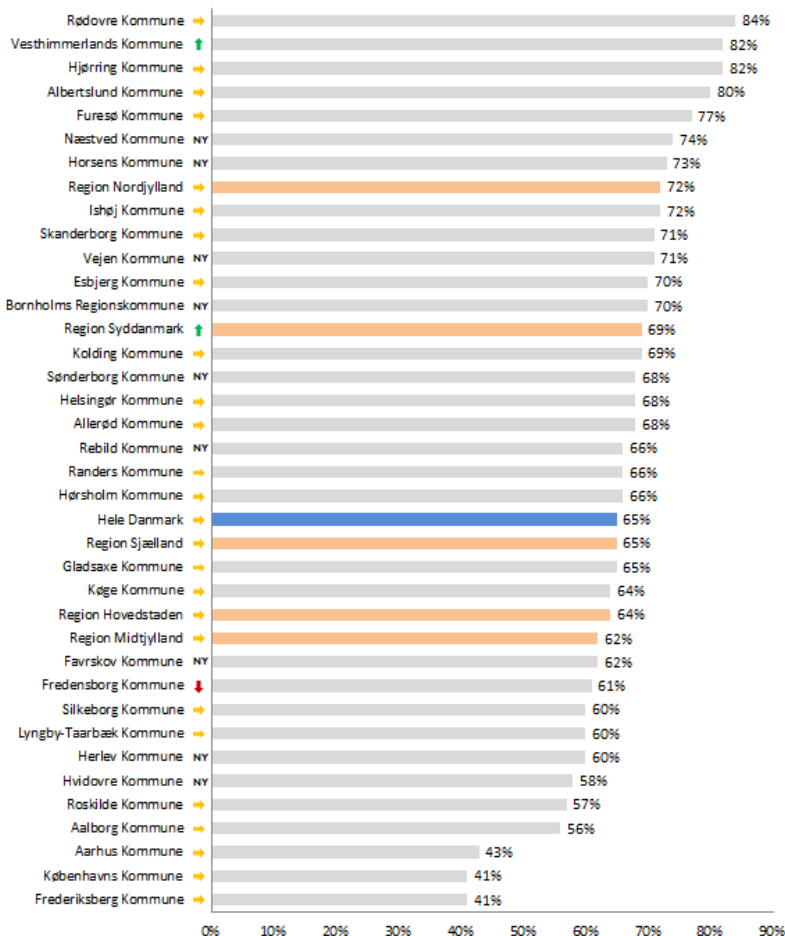
Denne rapport fremstiller resultaterne af de fælles spørgsmål, som er stillet til borgerne i samtlige kommuner. For resultater af individuelle spørgsmål for den enkelte kommune henvises til tabelrapporten. Undersøgelsens resultater fremstilles ved to kvalitetstal; **kommuneindeks** og **tilfredshedsandel**.

De to kvalitetstal bliver udregnet på forskellige måder. Derfor kan det ske, at en kommune ikke har den samme placering ved begge kvalitetstal.

Principperne bag de to kvalitetstal er nærmere gennemgået bagerst i rapporten.

**Tilfredshedsandelen** for den enkelte kommune bliver udregnet uafhængigt af resultaterne i de øvrige kommuner ved at summere andelen af 'tilfredse' og 'meget tilfredse' cyklister. Med søjlediagrammerne kan kommunen også sammenligne sin tilfredshedsandel med de andre kommuners. Samtidig kan kommunen følge den konkrete udvikling i tilfredsheden blandt cyklisterne ved at se på tilfredshedsandelen over tid.

En statistisk signifikant fremgang fra 2016 til 2018 markeres med en grøn pil, der peger opad. En statistisk signifikant tilbagegang fra 2016 til 2018 markeres med en rød pil, der peger nedad. Er der ingen statistisk signifikante ændringer, illustreres dette med en gul, vandret pil. Kommuner, der ikke indgik i undersøgelsen i 2016 markeres med "NY".



# TENDENSER I ÅRETS UNDERSØGELSE

## GENEREL TILFREDSHED

På landsplan angiver 73% generelt at være tilfredse eller meget tilfredse med at være cyklist i kommunen, hvilket er en større andel end i 2016 (71%). Den generelle tilfredshedsandel er særlig høj blandt hovedstadskommunerne, hvor mange har en tilfredshedsandel over 80%. Hvor det i 2016 kun var hovedstadskommuner, der opnåede tilfredshedsandele på over 80%, er der i årets undersøgelse også tilsvarende flotte resultater i kommuner med store byområder som Aalborg, Aarhus og Esbjerg.

På regionsplan klarer Hovedstaden sig ikke overraskende bedst med en samlet tilfredshedsandel på 78%. Herefter følger Syddanmark (74%), Nordjylland (70%), Midtjylland (67%) og endelig Sjælland (64%).

## OMFANG AF CYKELSTINETTET

Ligeledes er der en tendens til, at respondenter i hovedstadskommuner og kommuner med store byområder er mest tilfredse med omfanget af kommunens cykelstinet. Den landsdækkende tilfredshedsandel er 71%, men store forskelle mellem de bedst og dårligst rangerede kommuner indikerer plads til forbedring i nogle kommuner. Tilfredsheden med omfanget af cykelstinet er uændret fra 2016 (71%).

Den store spredning i tilfredsheden blandt kommunerne, kommer også til udtryk på regionalt niveau. Igen har Hovedstaden den største andel af tilfredse (80%), mens de fire øvrige regioner har en tilfredshedsandel, der ligger under landsgennemsnittet. I Syddanmark er knap 7 ud af 10 (69%) tilfredse med omfanget af cykelstinet, mens det gælder for 65% på Sjælland, 63% i Midtjylland og 59% i Nordjylland.

## FREMKOMMELIGHED

Godt otte ud af 10 (81%) angiver på landsplan at være tilfredse med muligheden for at komme frem i trafikken som cyklist, hvilket er uændret fra 2016 (81%). Fremkommelighed er således et af de punkter, som cyklisterne angiver allerstørst tilfredshed med. Det er særligt i forstadskommuner i Region Hovedstaden, at tilfredsheden er højest – her når nogle af topscorerne tilfredshedsandele på 90%. Til gengæld klarer flere af de store bykommuner sig mindre godt med hensyn til fremkommeligheden. Samtidig har disse kommuner den største andel af respondenter, der benytter cyklen til arbejde eller uddannelse hver dag.

Hvad angår regioner, så er tilfredsheden størst i Hovedstaden (85%), der som den eneste ligger over landsgennemsnittet. Nordjylland (79%), Syddanmark (79%) og Sjælland (78%) ligger alle tæt sammen, mens Midtjylland (76%) runder feltet af.

## VEDLIGEHOJDELSE

Vedligeholdelsen er overordnet set det område, der er lavest tilfredshed med. Tilfredshedsandelen med belægningen for hele Danmark er 53%, mens den er 55% med fejning, snerydning og saltning. Alligevel er tilfredsheden med vedligeholdelsen steget på begge område siden 2016 (fra hhv. 50% for belægning og 49% for fejning m.m.). I toppen finder vi igen en række af forstadskommunerne, men også flere af de store bykommuner.

Region Hovedstaden klarer sig igen bedst (hhv. 57% og 59%) tæt forfulgt af Region Syddanmark (56% og 57%), og de ligger således begge over landsgennemsnittet. Region Midtjylland (49% og 48%), Nordjylland (47% og 46%) og Sjælland (44% og 54%) ligger alle under landsgennemsnittet.

## TENDENSER I ÅRETS UNDERSØGELSE

### CYKELPARKERING

Knap to tredjedele af cyklisterne (65%) er på landsplan tilfredse med antallet af cykelparkeringspladser, hvilket er uændret fra 2016 (65%). Til en afveksling er hovedstadskommunerne ikke så massivt repræsenterede i toppen. Derimod er kommuner fra Nordjylland og Syddanmark fint repræsenterede. Samtidig er de store bykommuner placeret i bunden, med tilfredshedsandele på godt 40%. Det tyder på, at udfordringen med at sikre et tilstrækkeligt antal parkeringspladser til cyklister er særligt fremtrædende i tætbefolkede kommuner med mange daglige cykelbrugere.

På regionsplan er Nordjylland (72%) og Syddanmark (69%) de regioner, hvor tilfredsheden med antallet af cykelparkeringspladser er størst. Herefter følger Sjælland (65%), Hovedstaden (64%) og Midtjylland (62%), der enten har samme eller lavere tilfredshedsandel end landsgennemsnittet.

### KOMBINATION MED OFFENTLIG TRANSPORT

Cykling og offentlig transport spiller generelt fint sammen. Syv ud af 10 (71%) er tilfredse med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport, hvilket er en stigning sammenlignet med 2016 (68%). Bedst fungerer det i københavnske forstadskommuner og på resten af Sjælland. Det er således kun hovedstadskommuner eller kommuner fra Sjælland, der ligger over landsgennemsnittet.

På regionalt niveau er det Hovedstaden (77%) og Sjælland (74%), der har størst tilfredshedsandele – begge over landsgennemsnittet. Under landsgennemsnittet findes de øvrige regioner; Nordjylland (62%), Midtjylland (61%) og Syddanmark (55%).

### TRYGHED I TRAFIKKEN

Trygheden i trafikken er generelt høj. I forhold til risikoen for at blive udsat for vold, føler hele 9 ud af 10 (91%) sig på landsplan trygge eller meget trygge. Dette er ikke signifikant forskelligt fra resultatet i 2016 (90%). Det er et meget opmuntrende resultat, eftersom spændet blandt kommuner går fra 80-96%, og den høje tryghed derfor genfindes over en meget bred kam. Hvad angår trygheden i forhold til andre cyklister og risikoen for trafikuheld, er det kun tre ud af fire (75%), der føler sig trygge, hvilket er uændret fra 2016 (75%). Der kan derfor med fordel arbejdes med at øge trafiksikkerheden og dermed trygheden.

Trygheden i forhold til vold og overfald er højest blandt Region Midtjylland (93%), Nordjylland og Syddanmark (begge 92%), der alle ligger over landsgennemsnittet. Lige under gennemsnittet ligger Sjælland (91%) og Hovedstaden (89%). På spørgsmålet om tryghed i forhold til trafiksikkerhed ligger regionerne meget tæt. Syddanmark, Sjælland og Hovedstaden rangerer alle lige over landsgennemsnittet med en tilfredshedsandel på 76%. Nordjylland befinder sig på landsgennemsnittet med 75% og endelig finder vi Midtjylland på 72%.

### GENER I TRAFIKKEN

I alle regioner angiver mellem hver fjerde og femte cyklist, at de ikke oplever nogle gener i trafikken, hvilket er positivt. Landsgennemsnittet er 22%, hvilket er på niveau med 2016 (21%). Der er individuelle forskelle mellem kommunerne, men på regionalt plan er der fire gener, der går igen som de største, omend med forskellig vægt. Det er bilister (landsgennemsnit 23%), dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje (17%), andre cyklister (14%) og manglende cykelstier (10%).

# **TILFREDSHED MED KOMMUNALE CYKELFORHOLD**

## **2018**

## OVERSIGT OVER KOMMUNEINDEKS

| Kommune            | 4   | 5   | 6   | 7a  | 7b  | 8   | 9   | 10  | 11  |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 Furesø           | 112 | 112 | 108 | 113 | 110 | 109 | 113 | 101 | 106 |
| 2 Ishøj            | 110 | 114 | 106 | 106 | 111 | 104 | 113 | 94  | 103 |
| 3 Bornholm         | 108 | 108 | 107 | 104 | 90  | 105 | 88  | 105 | 108 |
| 4 København        | 107 | 114 | 99  | 117 | 117 | 85  | 102 | 103 | 94  |
| 5 Gladsaxe         | 106 | 109 | 103 | 103 | 100 | 97  | 102 | 99  | 99  |
| 6 Albertslund      | 105 | 113 | 108 | 97  | 99  | 109 | 111 | 92  | 104 |
| 7 Rødovre          | 105 | 108 | 105 | 98  | 103 | 109 | 104 | 0   | 103 |
| 8 Aalborg          | 105 | 104 | 100 | 109 | 99  | 95  | 88  | 104 | 105 |
| 9 Esbjerg          | 104 | 101 | 101 | 104 | 110 | 101 | 90  | 98  | 101 |
| 10 Allerød         | 104 | 101 | 102 | 109 | 108 | 101 | 108 | 100 | 104 |
| 11 Herlev          | 104 | 105 | 105 | 102 | 104 | 95  | 105 | 96  | 104 |
| Region Hovedstaden | 104 | 106 | 102 | 103 | 104 | 99  | 105 | 99  | 100 |
| 12 Fredensborg     | 103 | 105 | 103 | 95  | 102 | 100 | 101 | 98  | 99  |
| 13 Aarhus          | 103 | 100 | 94  | 105 | 105 | 86  | 86  | 103 | 93  |
| 14 Frederiksberg   | 102 | 107 | 97  | 121 | 120 | 85  | 103 | 102 | 90  |
| 15 Sønderborg      | 102 | 97  | 99  | 100 | 96  | 101 | 90  | 100 | 100 |
| Region Syddanmark  | 101 | 98  | 99  | 102 | 101 | 102 | 89  | 100 | 101 |
| Hele Danmark       | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 16 Kolding         | 99  | 99  | 95  | 96  | 96  | 103 | 90  | 100 | 102 |
| 17 Lyngby-Taarbæk  | 99  | 98  | 92  | 100 | 102 | 94  | 107 | 100 | 93  |
| 18 Vejen           | 99  | 96  | 99  | 111 | 105 | 106 | 85  | 104 | 100 |
| 19 Roskilde        | 99  | 99  | 99  | 96  | 102 | 95  | 100 | 101 | 97  |
| 20 Vesthimmerland  | 98  | 90  | 101 | 94  | 88  | 109 | 93  | 102 | 100 |
| Region Nordjylland | 98  | 92  | 100 | 96  | 93  | 104 | 94  | 102 | 101 |
| 21 Helsingør       | 97  | 93  | 98  | 96  | 97  | 101 | 101 | 98  | 101 |
| 22 Hvidovre        | 97  | 104 | 99  | 95  | 102 | 96  | 103 | 95  | 97  |
| 23 Silkeborg       | 96  | 97  | 95  | 97  | 93  | 98  | 88  | 101 | 94  |
| 24 Hørsholm        | 95  | 99  | 101 | 92  | 96  | 101 | 102 | 100 | 102 |
| Region Midtjylland | 95  | 94  | 96  | 96  | 95  | 98  | 93  | 101 | 98  |
| Region Sjælland    | 94  | 95  | 98  | 93  | 97  | 99  | 101 | 99  | 100 |
| 25 Favrskov        | 94  | 89  | 101 | 98  | 91  | 102 | 101 | 102 | 102 |
| 26 Hjørring        | 94  | 88  | 102 | 92  | 95  | 109 | 101 | 100 | 102 |
| 27 Næstved         | 94  | 92  | 97  | 95  | 94  | 105 | 96  | 100 | 103 |
| 28 Horsens         | 94  | 97  | 95  | 88  | 94  | 106 | 90  | 100 | 100 |
| 29 Randers         | 93  | 95  | 98  | 91  | 89  | 99  | 92  | 100 | 100 |
| 30 Rebild          | 93  | 85  | 95  | 91  | 88  | 102 | 94  | 101 | 97  |
| 31 Køge            | 90  | 93  | 98  | 86  | 96  | 98  | 106 | 98  | 100 |
| 32 Skanderborg     | 89  | 86  | 94  | 96  | 98  | 102 | 97  | 102 | 97  |

Note: I tabellen er kommunerne rangeret efter deres placering på kommuneindekset for spørgsmål 4: Generel tilfredshed med at være cyklist. Derudover dækker tallene over følgende spørgsmål: 5) Omfang af cykelstinet 6) Fremkommelighed 7a) Vedligeholdelse – belægning 7b) Vedligeholdelse – fejning 8) Cykelparkeringspladser 9) Cykel og offentlig transport 10) Tryghed – overfald/vold 11) Tryghed – trafikuheld m.m.

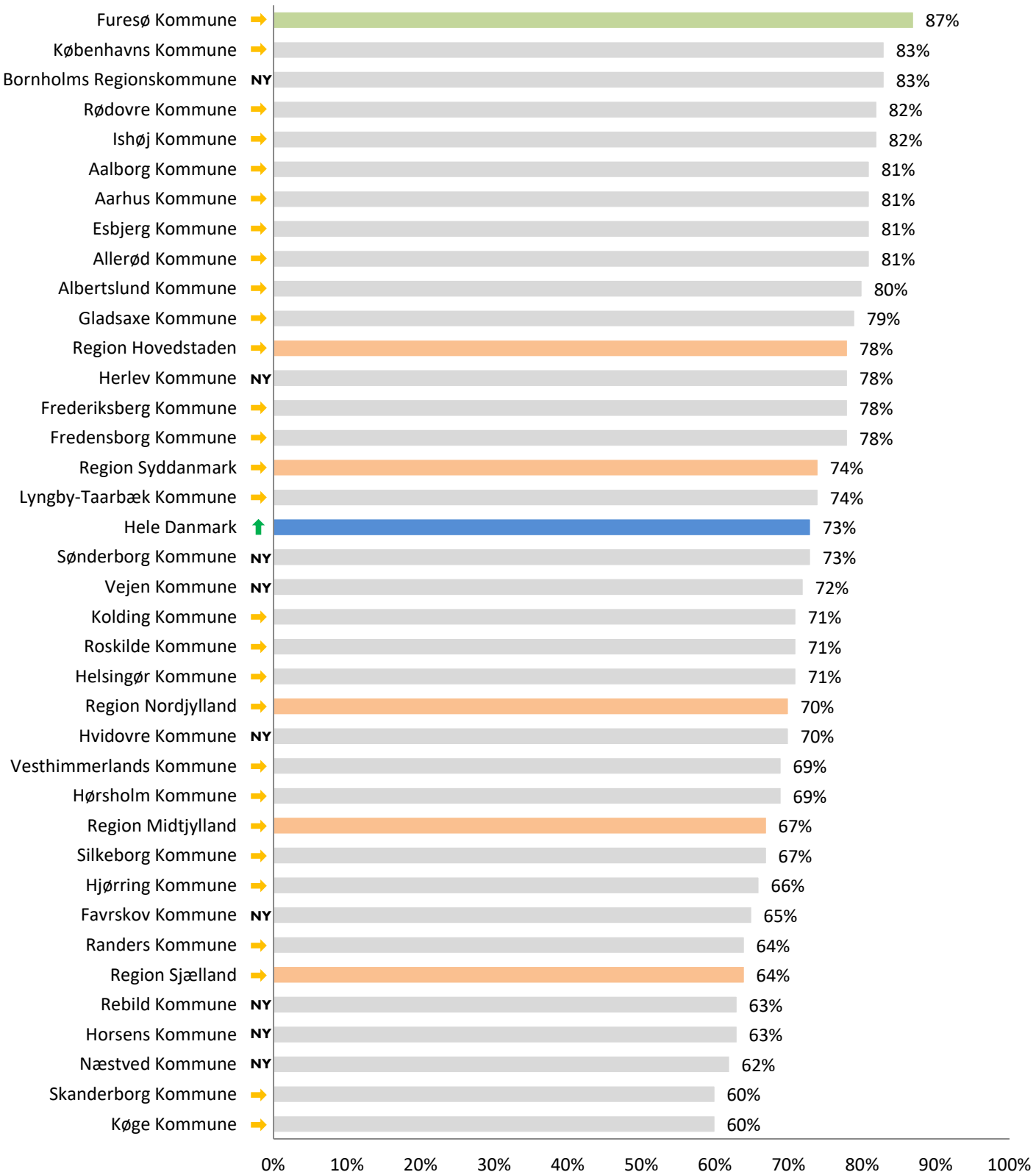
# GENEREL TILFREDSHED MED AT VÆRE CYKLIST

04. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med at være cyklist i kommunen?

|    | Kommune                | Kommuneindeks | Svarfordeling  |          |               |           |                 |
|----|------------------------|---------------|----------------|----------|---------------|-----------|-----------------|
|    |                        |               | Meget tilfreds | Tilfreds | Hverken/eller | Utilfreds | Meget utilfreds |
| ↑  | 1 Furesø (2)           | 112           | 53%            | 34%      | 10%           | 3%        | 0%              |
| ↑  | 2 Ishøj (3)            | 110           | 55%            | 27%      | 11%           | 5%        | 2%              |
| NY | 3 Bornholm             | 108           | 48%            | 35%      | 9%            | 7%        | 1%              |
| ↑  | 4 København (9)        | 107           | 41%            | 43%      | 11%           | 5%        | 1%              |
| ↓  | 5 Gladsaxe (4)         | 106           | 40%            | 38%      | 16%           | 4%        | 1%              |
| ↓  | 6 Albertslund (1)      | 105           | 43%            | 37%      | 11%           | 6%        | 3%              |
| ↓  | 7 Rødovre (6)          | 105           | 34%            | 48%      | 12%           | 3%        | 3%              |
| ↑  | 8 Aalborg (19)         | 105           | 35%            | 46%      | 13%           | 4%        | 2%              |
| ↓  | 9 Esbjerg (8)          | 104           | 33%            | 48%      | 12%           | 5%        | 1%              |
| ↑  | 10 Allerød (14)        | 104           | 33%            | 48%      | 10%           | 7%        | 1%              |
| NY | 11 Herlev              | 104           | 37%            | 41%      | 12%           | 7%        | 3%              |
|    | Region Hovedstaden     | 104           | 37%            | 41%      | 12%           | 6%        | 3%              |
| →  | 12 Fredensborg (12)    | 103           | 34%            | 44%      | 15%           | 5%        | 3%              |
| ↑  | 13 Aarhus (18)         | 103           | 28%            | 53%      | 13%           | 5%        | 1%              |
| ↓  | 14 Frederiksberg (5)   | 102           | 32%            | 47%      | 13%           | 8%        | 1%              |
| NY | 15 Sønderborg          | 102           | 34%            | 41%      | 14%           | 11%       | 1%              |
|    | Region Syddanmark      | 101           | 33%            | 42%      | 14%           | 9%        | 2%              |
|    | Hele Danmark           | 100           | 31%            | 42%      | 15%           | 8%        | 3%              |
| ↑  | 16 Lyngby-Taarbæk (21) | 99            | 29%            | 45%      | 13%           | 9%        | 4%              |
| ↑  | 17 Kolding (25)        | 99            | 30%            | 41%      | 19%           | 6%        | 4%              |
| NY | 18 Vejen               | 99            | 33%            | 39%      | 12%           | 13%       | 3%              |
| ↓  | 19 Roskilde (17)       | 99            | 27%            | 44%      | 19%           | 9%        | 2%              |
| →  | 20 Vesthimmerland (20) | 98            | 25%            | 44%      | 20%           | 9%        | 1%              |
|    | Region Nordjylland     | 98            | 27%            | 43%      | 18%           | 8%        | 4%              |
| ↓  | 21 Helsingør (15)      | 97            | 25%            | 46%      | 17%           | 7%        | 5%              |
| NY | 22 Hvidovre            | 97            | 27%            | 43%      | 15%           | 9%        | 5%              |
| →  | 23 Silkeborg (23)      | 96            | 22%            | 45%      | 20%           | 10%       | 3%              |
| ↓  | 24 Hørsholm (16)       | 95            | 25%            | 44%      | 13%           | 12%       | 6%              |
|    | Region Midtjylland     | 95            | 22%            | 45%      | 19%           | 10%       | 4%              |
|    | Region Sjælland        | 94            | 23%            | 41%      | 19%           | 13%       | 3%              |
| NY | 25 Næstved             | 94            | 21%            | 41%      | 23%           | 15%       | 1%              |
| NY | 26 Favrskov            | 94            | 25%            | 41%      | 18%           | 11%       | 6%              |
| ↑  | 27 Hjørring (31)       | 94            | 22%            | 44%      | 19%           | 10%       | 5%              |
| NY | 28 Horsens             | 94            | 18%            | 45%      | 25%           | 9%        | 3%              |
| ↓  | 29 Randers (24)        | 93            | 21%            | 43%      | 20%           | 9%        | 6%              |
| NY | 30 Rebild              | 93            | 25%            | 38%      | 21%           | 9%        | 7%              |
| ↓  | 31 Køge (27)           | 90            | 23%            | 37%      | 17%           | 17%       | 7%              |
| ↓  | 32 Skanderborg (26)    | 89            | 19%            | 41%      | 16%           | 17%       | 7%              |

# GENEREL TILFREDSHED MED AT VÆRE CYKLIST

04. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med at være cyklist i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)



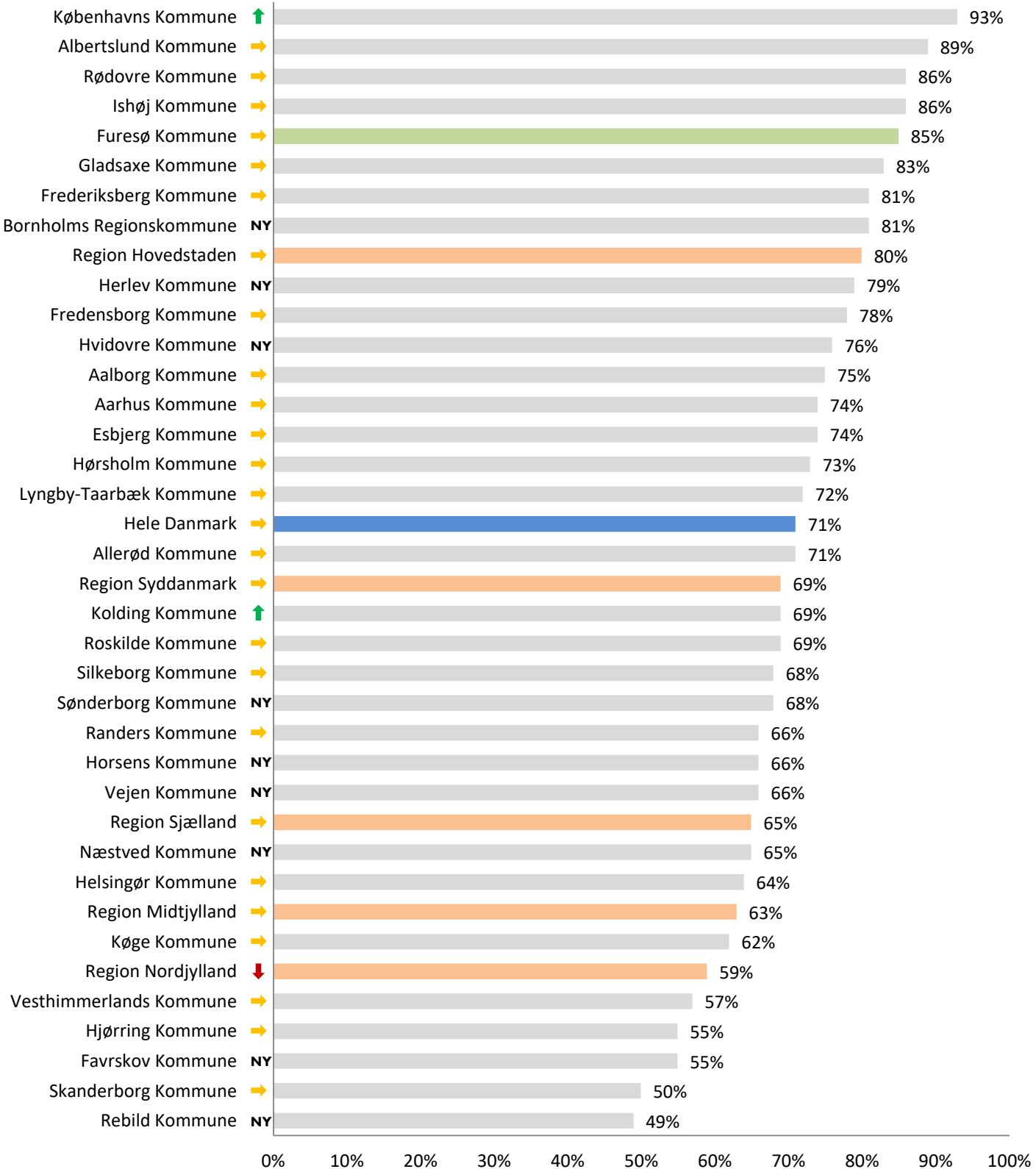
## OMFANG AF CYKELSTINETTET

05. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med omfanget af cykelstinetet i kommunen?

|    | Kommune                | Kommuneindeks | Svarfordeling  |          |               |           |                 |
|----|------------------------|---------------|----------------|----------|---------------|-----------|-----------------|
|    |                        |               | Meget tilfreds | Tilfreds | Hverken/eller | Utilfreds | Meget utilfreds |
| ↑  | 1 Ishøj (2)            | 114           | 59%            | 28%      | 8%            | 3%        | 2%              |
| ↑  | 2 København (8)        | 114           | 45%            | 48%      | 3%            | 3%        | 0%              |
| ↓  | 3 Albertslund (1)      | 113           | 49%            | 40%      | 4%            | 6%        | 1%              |
| ↓  | 4 Furesø (3)           | 112           | 47%            | 38%      | 11%           | 3%        | 1%              |
| ↑  | 5 Gladsaxe (10)        | 109           | 40%            | 44%      | 11%           | 5%        | 1%              |
| NY | 6 Bornholm             | 108           | 43%            | 38%      | 9%            | 9%        | 1%              |
| ↓  | 7 Rødovre (5)          | 108           | 33%            | 53%      | 7%            | 7%        | 0%              |
| ↑  | 8 Frederiksberg (9)    | 107           | 36%            | 46%      | 11%           | 6%        | 1%              |
|    | Region Hovedstaden     | 106           | 36%            | 44%      | 11%           | 7%        | 2%              |
| ↑  | 9 Fredensborg (13)     | 105           | 36%            | 42%      | 11%           | 9%        | 2%              |
| NY | 10 Herlev              | 105           | 35%            | 45%      | 9%            | 9%        | 2%              |
| ↑  | 11 Aalborg (19)        | 104           | 33%            | 42%      | 16%           | 7%        | 1%              |
| NY | 12 Hvidovre            | 104           | 31%            | 44%      | 16%           | 7%        | 1%              |
| ↑  | 13 Allerød (17)        | 101           | 27%            | 44%      | 19%           | 9%        | 2%              |
| ↑  | 14 Esbjerg (16)        | 101           | 27%            | 47%      | 13%           | 9%        | 4%              |
|    | Hele Danmark           | 100           | 28%            | 43%      | 14%           | 11%       | 3%              |
| ↑  | 15 Aarhus (20)         | 100           | 23%            | 51%      | 13%           | 11%       | 3%              |
| ↓  | 16 Hørsholm (11)       | 99            | 22%            | 51%      | 15%           | 8%        | 4%              |
| ↓  | 17 Roskilde (15)       | 99            | 27%            | 42%      | 16%           | 11%       | 4%              |
| ↑  | 18 Kolding (28)        | 99            | 21%            | 48%      | 18%           | 12%       | 1%              |
| NY | 19 Sønderborg          | 98            | 21%            | 48%      | 16%           | 13%       | 1%              |
|    | Region Syddanmark      | 98            | 25%            | 45%      | 15%           | 12%       | 3%              |
| ↓  | 20 Lyngby-Taarbæk (18) | 98            | 20%            | 52%      | 14%           | 13%       | 2%              |
| NY | 21 Horsens             | 97            | 20%            | 46%      | 20%           | 13%       | 1%              |
| ↑  | 22 Silkeborg (23)      | 97            | 22%            | 46%      | 16%           | 12%       | 4%              |
| NY | 23 Vejen               | 96            | 31%            | 35%      | 11%           | 14%       | 8%              |
| ↑  | 24 Randers (25)        | 95            | 21%            | 46%      | 15%           | 16%       | 3%              |
|    | Region Sjælland        | 95            | 22%            | 43%      | 15%           | 15%       | 5%              |
|    | Region Midtjylland     | 94            | 19%            | 44%      | 18%           | 15%       | 4%              |
| ↓  | 25 Helsingør (22)      | 93            | 20%            | 44%      | 15%           | 13%       | 7%              |
| ↓  | 26 Køge (24)           | 93            | 23%            | 38%      | 17%           | 15%       | 7%              |
| NY | 27 Næstved             | 92            | 16%            | 49%      | 11%           | 21%       | 3%              |
|    | Region Nordjylland     | 92            | 21%            | 38%      | 18%           | 17%       | 6%              |
| ↓  | 28 Vesthimmerland (27) | 90            | 19%            | 38%      | 17%           | 19%       | 7%              |
| NY | 29 Favrskov            | 89            | 18%            | 37%      | 21%           | 17%       | 7%              |
| →  | 30 Hjørring (30)       | 88            | 17%            | 38%      | 17%           | 18%       | 9%              |
| →  | 31 Skanderborg (31)    | 86            | 12%            | 39%      | 22%           | 20%       | 7%              |
| NY | 32 Rebild              | 85            | 13%            | 36%      | 21%           | 22%       | 8%              |

# OMFANG AF CYKELSTINETTET

05. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med omfanget af cykelstinet i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)



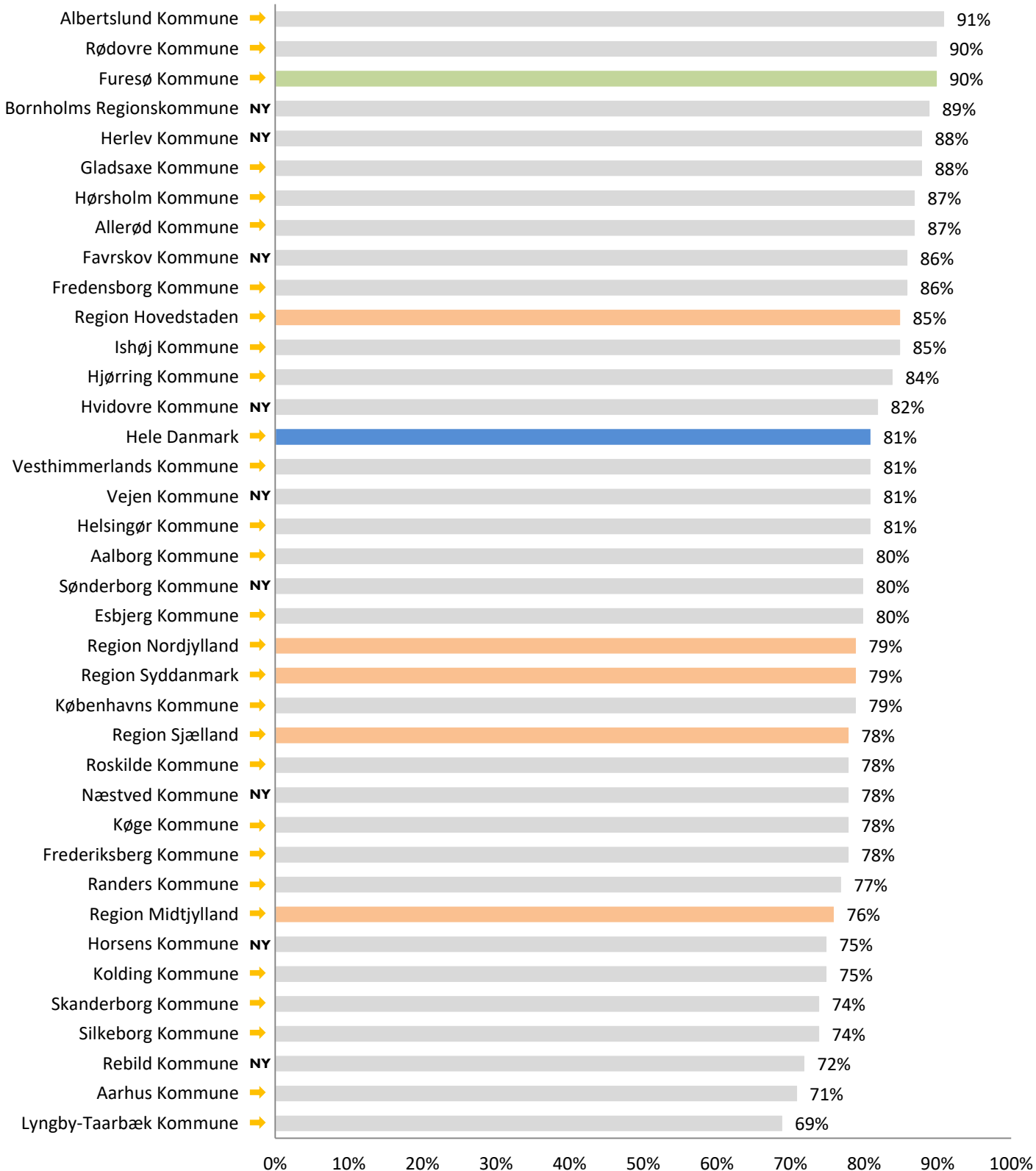
## FREMKOMMELIGHED

06. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med mulighederne for at komme frem i trafikken som cyklist i kommunen?

|    | Kommune                | Kommuneindeks | Svarfordeling  |          |               |           |                 |
|----|------------------------|---------------|----------------|----------|---------------|-----------|-----------------|
|    |                        |               | Meget tilfreds | Tilfreds | Hverken/eller | Utilfreds | Meget utilfreds |
| →  | 1 Albertslund (1)      | 108           | 54%            | 37%      | 3%            | 5%        | 1%              |
| →  | 2 Furesø (2)           | 108           | 51%            | 39%      | 7%            | 2%        | 1%              |
| NY | 3 Bornholm             | 107           | 53%            | 36%      | 5%            | 5%        | 1%              |
| ↓  | 4 Ishøj (3)            | 106           | 52%            | 33%      | 10%           | 3%        | 3%              |
| NY | 5 Herlev               | 105           | 47%            | 41%      | 7%            | 5%        | 1%              |
| ↑  | 6 Rødovre (13)         | 105           | 45%            | 45%      | 5%            | 3%        | 2%              |
| ↑  | 7 Fredensborg (10)     | 103           | 37%            | 49%      | 8%            | 5%        | 1%              |
| ↓  | 8 Gladsaxe (4)         | 103           | 35%            | 53%      | 8%            | 2%        | 2%              |
| ↓  | 9 Allerød (8)          | 102           | 34%            | 54%      | 7%            | 5%        | 0%              |
|    | Region Hovedstaden     | 102           | 38%            | 46%      | 9%            | 5%        | 1%              |
| ↑  | 10 Hjørring (22)       | 102           | 40%            | 44%      | 11%           | 2%        | 3%              |
| NY | 11 Sønderborg          | 101           | 36%            | 47%      | 11%           | 4%        | 1%              |
| ↓  | 12 Hørsholm (6)        | 101           | 32%            | 55%      | 8%            | 3%        | 2%              |
| NY | 13 Favrskov            | 101           | 36%            | 50%      | 7%            | 3%        | 4%              |
| →  | 14 Esbjerg (14)        | 101           | 35%            | 45%      | 14%           | 5%        | 1%              |
| →  | 15 Vesthimmerland (15) | 101           | 36%            | 45%      | 11%           | 8%        | 0%              |
| ↑  | 16 Aalborg (20)        | 100           | 35%            | 45%      | 11%           | 7%        | 1%              |
|    | Hele Danmark           | 100           | 34%            | 47%      | 11%           | 6%        | 2%              |
|    | Region Nordjylland     | 100           | 34%            | 46%      | 13%           | 6%        | 2%              |
| ↑  | 17 København (34)      | 99            | 32%            | 46%      | 13%           | 8%        | 0%              |
| NY | 18 Vejle               | 99            | 33%            | 48%      | 11%           | 5%        | 3%              |
|    | Region Syddanmark      | 99            | 32%            | 47%      | 13%           | 5%        | 2%              |
| NY | 19 Hvidovre            | 99            | 27%            | 55%      | 11%           | 6%        | 1%              |
| ↓  | 20 Roskilde (17)       | 99            | 32%            | 46%      | 13%           | 7%        | 1%              |
| ↓  | 21 Helsingør (16)      | 98            | 30%            | 51%      | 11%           | 5%        | 3%              |
|    | Region Sjælland        | 98            | 29%            | 49%      | 13%           | 8%        | 1%              |
| ↑  | 22 Køge (28)           | 98            | 30%            | 48%      | 12%           | 9%        | 1%              |
| ↑  | 23 Randers (25)        | 98            | 28%            | 49%      | 16%           | 4%        | 3%              |
| ↑  | 24 Frederiksberg (26)  | 97            | 28%            | 50%      | 12%           | 9%        | 1%              |
| NY | 25 Næstved             | 97            | 25%            | 53%      | 14%           | 8%        | 0%              |
|    | Region Midtjylland     | 96            | 28%            | 49%      | 13%           | 8%        | 3%              |
| NY | 26 Horsens             | 95            | 27%            | 48%      | 14%           | 8%        | 3%              |
| ↓  | 27 Silkeborg (21)      | 95            | 25%            | 49%      | 15%           | 11%       | 1%              |
| ↓  | 28 Kolding (19)        | 95            | 25%            | 49%      | 15%           | 7%        | 4%              |
| NY | 29 Rebild              | 95            | 24%            | 48%      | 18%           | 7%        | 3%              |
| ↓  | 30 Skanderborg (29)    | 94            | 24%            | 50%      | 13%           | 9%        | 3%              |
| ↑  | 31 Aarhus (33)         | 94            | 27%            | 45%      | 14%           | 13%       | 2%              |
| ↓  | 32 Lyngby-Taarbæk (24) | 92            | 19%            | 50%      | 20%           | 8%        | 3%              |

## FREMKOMMELIGHED

06. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med mulighederne for at komme frem i trafikken som cyklist i kommunen?  
(Meget tilfreds/Tilfreds)



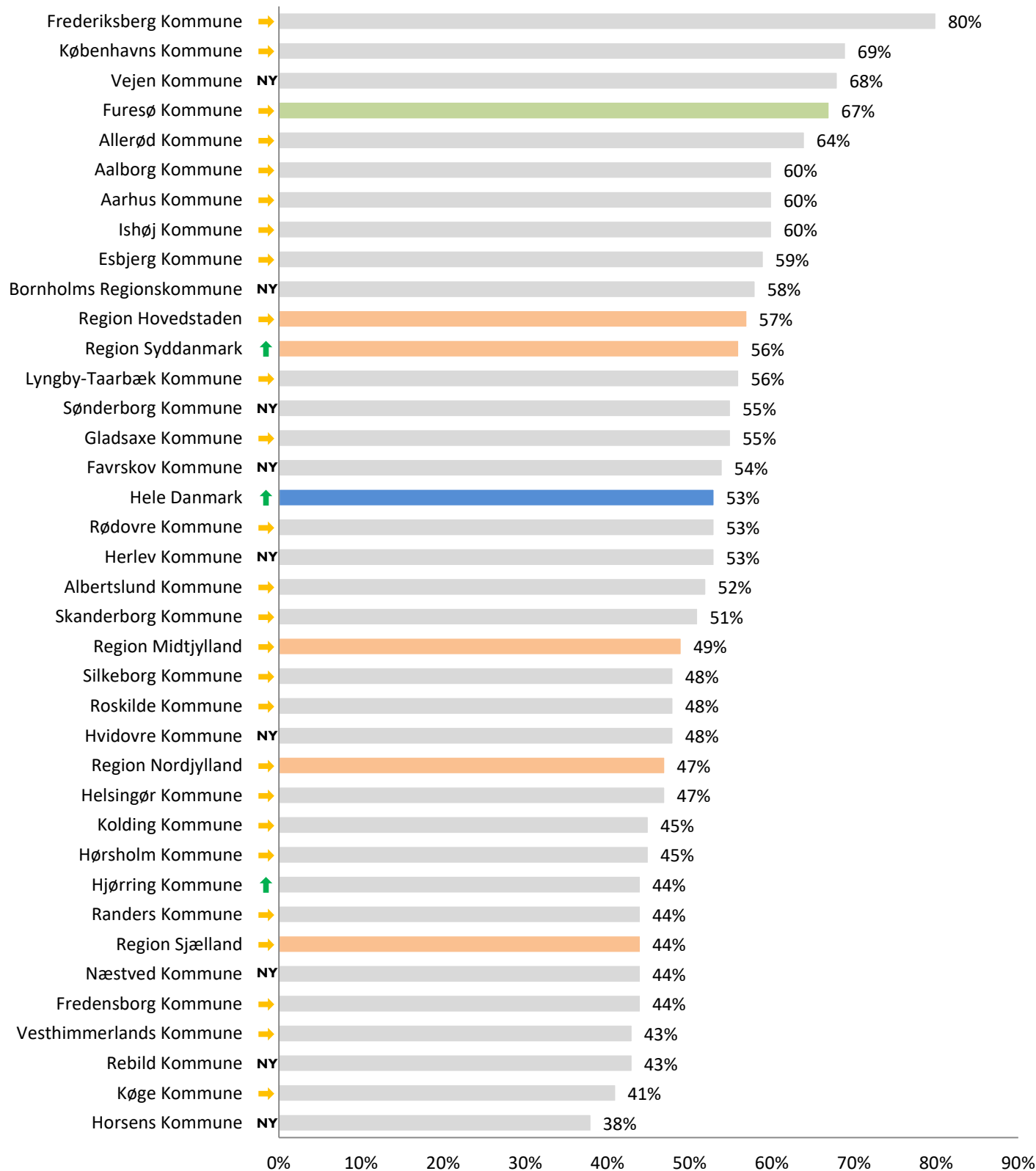
# VEDLIGEHOJDELSE – BELÆGNING

07a. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til belægningen? Dvs. om belægningen generelt føles god og jævn at cykle på.

|         |                        |               | Svarfordeling  |          |               |           |                 |
|---------|------------------------|---------------|----------------|----------|---------------|-----------|-----------------|
| Kommune |                        | Kommuneindeks | Meget tilfreds | Tilfreds | Hverken/eller | Utilfreds | Meget utilfreds |
| →       | 1 Frederiksberg (1)    | 121           | 36%            | 44%      | 13%           | 6%        | 1%              |
| ↑       | 2 København (4)        | 117           | 31%            | 38%      | 22%           | 9%        | 0%              |
| ↑       | 3 Furesø (5)           | 113           | 33%            | 35%      | 15%           | 13%       | 5%              |
| NY      | 4 Vejen                | 111           | 30%            | 38%      | 13%           | 13%       | 5%              |
| ↓       | 5 Allerød (3)          | 109           | 26%            | 38%      | 17%           | 15%       | 4%              |
| ↑       | 6 Aalborg (11)         | 109           | 23%            | 38%      | 25%           | 12%       | 3%              |
| →       | 7 Ishøj (7)            | 106           | 27%            | 33%      | 18%           | 15%       | 7%              |
| ↑       | 8 Aarhus (9)           | 105           | 24%            | 36%      | 15%           | 21%       | 4%              |
| NY      | 9 Bornholm             | 104           | 27%            | 32%      | 14%           | 20%       | 7%              |
| ↓       | 10 Esbjerg (8)         | 104           | 19%            | 40%      | 17%           | 19%       | 5%              |
|         | Region Hovedstaden     | 103           | 21%            | 36%      | 19%           | 17%       | 7%              |
| ↓       | 11 Gladsaxe (6)        | 103           | 20%            | 35%      | 21%           | 17%       | 6%              |
|         | Region Syddanmark      | 103           | 20%            | 36%      | 18%           | 20%       | 6%              |
| NY      | 12 Herlev              | 102           | 17%            | 36%      | 22%           | 21%       | 4%              |
| NY      | 13 Sønderborg          | 100           | 17%            | 37%      | 19%           | 22%       | 6%              |
| →       | 14 Lyngby-Taarbæk (14) | 100           | 16%            | 41%      | 18%           | 16%       | 9%              |
|         | Hele Danmark           | 100           | 18%            | 35%      | 20%           | 19%       | 8%              |
| NY      | 15 Favrskov            | 98            | 16%            | 39%      | 18%           | 16%       | 12%             |
| ↓       | 16 Rødovre (15)        | 98            | 13%            | 40%      | 18%           | 19%       | 10%             |
| ↑       | 17 Silkeborg (18)      | 97            | 15%            | 34%      | 20%           | 26%       | 5%              |
| ↓       | 18 Albertslund (10)    | 97            | 14%            | 38%      | 16%           | 24%       | 8%              |
|         | Region Nordjylland     | 96            | 16%            | 32%      | 24%           | 18%       | 10%             |
| ↑       | 19 Roskilde (27)       | 96            | 13%            | 35%      | 23%           | 21%       | 8%              |
| →       | 20 Skanderborg (20)    | 96            | 20%            | 31%      | 16%           | 18%       | 14%             |
|         | Region Midtjylland     | 96            | 16%            | 33%      | 19%           | 22%       | 10%             |
| ↑       | 21 Helsingør (23)      | 96            | 13%            | 34%      | 22%           | 23%       | 8%              |
| ↑       | 22 Kolding (30)        | 96            | 16%            | 29%      | 23%           | 25%       | 8%              |
| NY      | 23 Hvidovre            | 95            | 11%            | 36%      | 21%           | 23%       | 8%              |
| NY      | 24 Næstved             | 95            | 15%            | 29%      | 22%           | 28%       | 6%              |
| ↓       | 25 Fredensborg (21)    | 95            | 14%            | 30%      | 27%           | 19%       | 10%             |
| ↓       | 26 Vesthimmerland (25) | 94            | 12%            | 30%      | 27%           | 22%       | 9%              |
|         | Region Sjælland        | 93            | 13%            | 31%      | 20%           | 25%       | 11%             |
| ↓       | 27 Hørsholm (19)       | 92            | 12%            | 33%      | 24%           | 16%       | 15%             |
| ↑       | 28 Hjørring (35)       | 92            | 13%            | 31%      | 22%           | 22%       | 12%             |
| ↓       | 29 Randers (28)        | 91            | 11%            | 34%      | 20%           | 24%       | 12%             |
| NY      | 30 Rebild              | 91            | 15%            | 28%      | 21%           | 18%       | 17%             |
| NY      | 31 Horsens             | 88            | 10%            | 29%      | 24%           | 26%       | 12%             |
| ↓       | 32 Køge (26)           | 86            | 12%            | 29%      | 14%           | 25%       | 20%             |

# VEDLIGEHOJDELSE – BELÆGNING

07a. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til belægningen? Dvs. om belægningen generelt føles god og jævn at cykle på. (Meget tilfreds/Tilfreds)



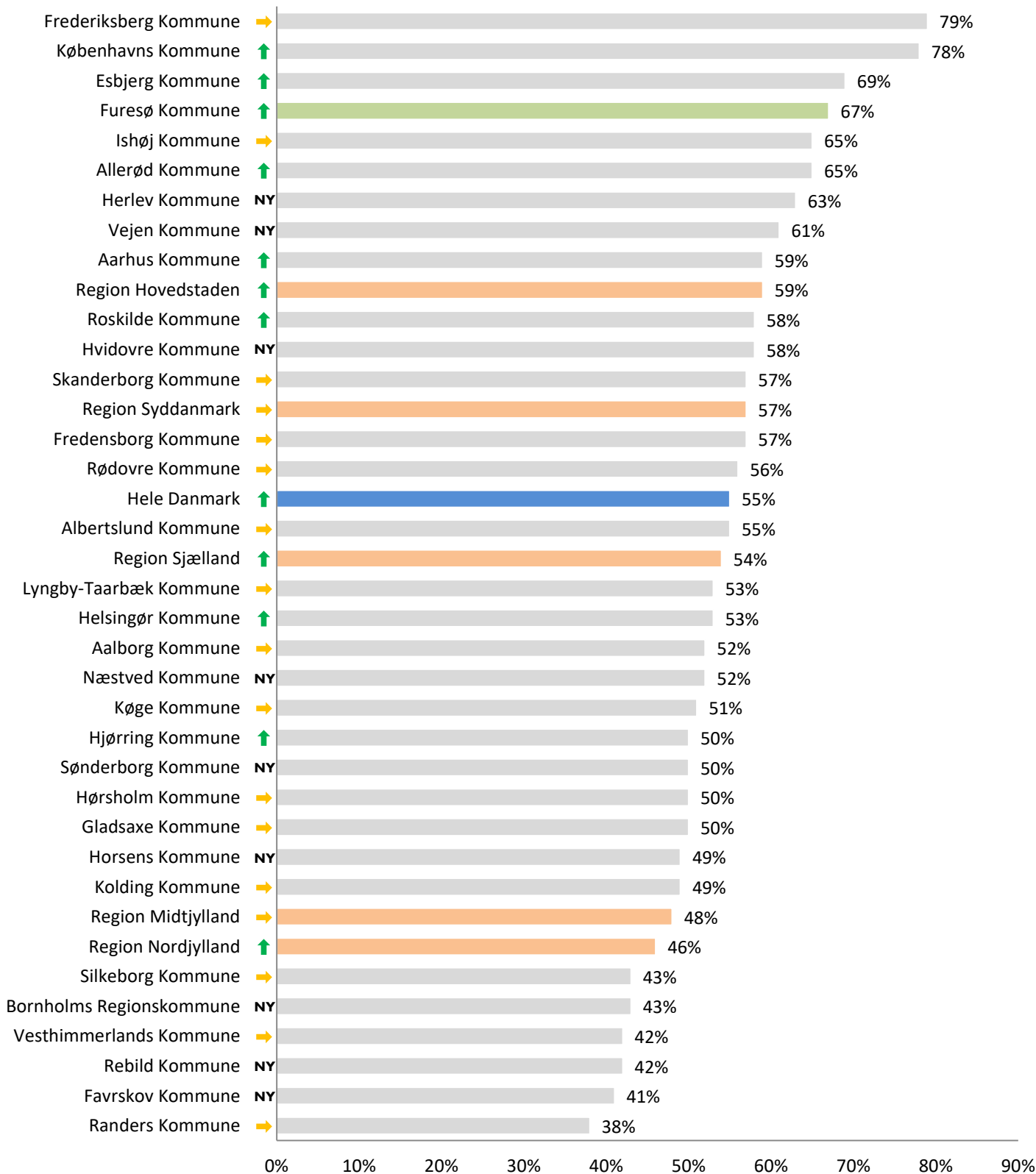
# VEDLIGEHODELSE – SNERYDNING, FEJNING M.M.

07b. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til fejning, snerydning og saltning?

|    |                        |               | Svarfordeling  |          |               |           |                 |
|----|------------------------|---------------|----------------|----------|---------------|-----------|-----------------|
|    | Kommune                | Kommuneindeks | Meget tilfreds | Tilfreds | Hverken/eller | Utilfreds | Meget utilfreds |
| →  | 1 Frederiksberg (1)    | 120           | 36%            | 43%      | 14%           | 7%        | 1%              |
| ↑  | 2 København (4)        | 117           | 29%            | 49%      | 12%           | 9%        | 1%              |
| →  | 3 Ishøj (3)            | 111           | 28%            | 38%      | 21%           | 10%       | 4%              |
| ↑  | 4 Esbjerg (7)          | 110           | 21%            | 48%      | 17%           | 9%        | 4%              |
| ↑  | 5 Furesø (8)           | 109           | 22%            | 45%      | 16%           | 15%       | 2%              |
| ↑  | 6 Allerød (26)         | 108           | 21%            | 44%      | 17%           | 17%       | 1%              |
| ↑  | 7 Aarhus (18)          | 105           | 17%            | 42%      | 23%           | 14%       | 4%              |
| NY | 8 Vejen                | 104           | 23%            | 38%      | 16%           | 15%       | 7%              |
| NY | 9 Herlev               | 104           | 16%            | 46%      | 16%           | 17%       | 4%              |
|    | Region Hovedstaden     | 104           | 19%            | 40%      | 19%           | 16%       | 6%              |
| ↑  | 10 Rødovre (19)        | 102           | 18%            | 38%      | 21%           | 18%       | 5%              |
| ↑  | 11 Lyngby-Taarbæk (24) | 102           | 18%            | 35%      | 26%           | 17%       | 5%              |
| ↓  | 12 Fredensborg (10)    | 102           | 15%            | 41%      | 22%           | 15%       | 6%              |
| NY | 13 Hvidovre            | 102           | 11%            | 47%      | 22%           | 16%       | 4%              |
| ↑  | 14 Roskilde (21)       | 102           | 14%            | 44%      | 17%           | 21%       | 4%              |
|    | Region Syddanmark      | 102           | 18%            | 41%      | 18%           | 16%       | 7%              |
|    | Hele Danmark           | 100           | 16%            | 39%      | 20%           | 18%       | 7%              |
| ↓  | 15 Gladsaxe (14)       | 99            | 15%            | 35%      | 26%           | 22%       | 3%              |
| ↑  | 16 Aalborg (27)        | 99            | 14%            | 38%      | 25%           | 17%       | 6%              |
| ↑  | 17 Albertslund (23)    | 99            | 18%            | 37%      | 18%           | 15%       | 12%             |
| NY | 18 Sønderborg          | 98            | 14%            | 40%      | 19%           | 18%       | 9%              |
| ↓  | 19 Skanderborg (12)    | 97            | 13%            | 44%      | 16%           | 14%       | 13%             |
| ↑  | 20 Helsingør (31)      | 97            | 15%            | 39%      | 15%           | 24%       | 7%              |
|    | Region Sjælland        | 97            | 10%            | 43%      | 19%           | 20%       | 8%              |
| ↓  | 21 Hørsholm (15)       | 96            | 11%            | 39%      | 22%           | 20%       | 8%              |
| ↓  | 22 Kolding (9)         | 96            | 13%            | 36%      | 21%           | 21%       | 9%              |
| ↑  | 23 Køge (32)           | 95            | 10%            | 41%      | 21%           | 18%       | 10%             |
|    | Region Midtjylland     | 95            | 12%            | 36%      | 22%           | 22%       | 9%              |
| ↑  | 24 Hjørring (35)       | 94            | 12%            | 38%      | 17%           | 24%       | 9%              |
| NY | 25 Horsens             | 94            | 11%            | 38%      | 19%           | 23%       | 9%              |
| NY | 26 Næstved             | 94            | 7%             | 45%      | 17%           | 21%       | 10%             |
|    | Region Nordjylland     | 93            | 11%            | 35%      | 21%           | 21%       | 11%             |
| ↓  | 27 Silkeborg (25)      | 92            | 12%            | 31%      | 23%           | 26%       | 8%              |
| NY | 28 Favrskov            | 91            | 10%            | 31%      | 24%           | 27%       | 8%              |
| NY | 29 Bornholm            | 89            | 19%            | 24%      | 20%           | 16%       | 21%             |
| ↓  | 30 Randers (17)        | 89            | 10%            | 28%      | 26%           | 26%       | 10%             |
| ↓  | 31 Vesthimmerland (22) | 88            | 8%             | 34%      | 20%           | 24%       | 14%             |
| NY | 32 Rebild              | 88            | 11%            | 31%      | 21%           | 20%       | 17%             |

# VEDLIGEHOJDELSE – SNERYDNING, FEJNING M.M.

07b. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til fejning, snerydning og saltning? (Meget tilfreds/Tilfreds)



# ANTAL CYKELPARKERINGSPLADSER

08. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen?

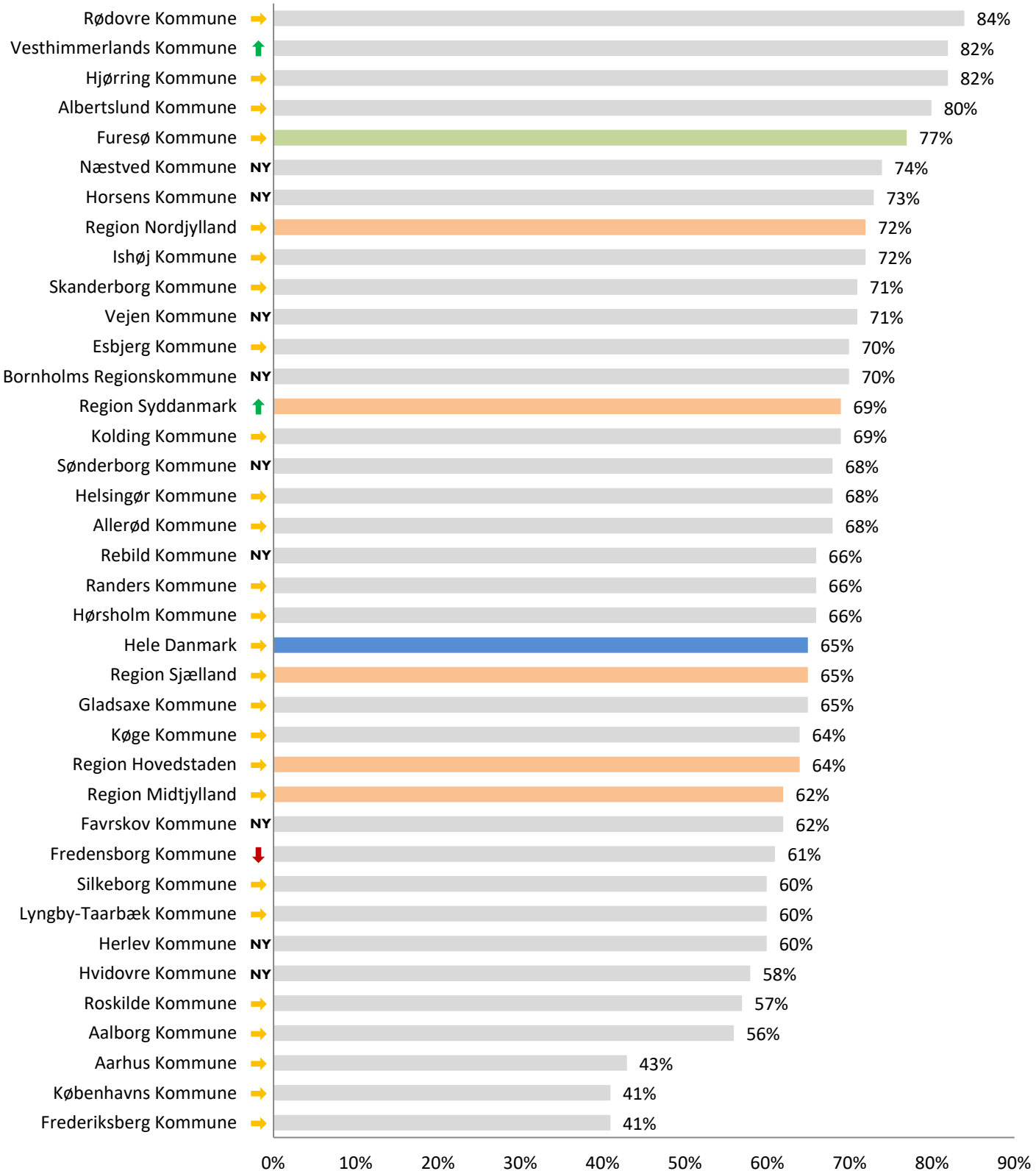
|    |                        |               | Svarfordeling  |          |               |           |                 |
|----|------------------------|---------------|----------------|----------|---------------|-----------|-----------------|
|    | Kommune                | Kommuneindeks | Meget tilfreds | Tilfreds | Hverken/eller | Utilfreds | Meget utilfreds |
| ↑  | 1 Rødovre (7)          | 109           | 29%            | 55%      | 10%           | 5%        | 1%              |
| ↑  | 2 Hjørring (14)        | 109           | 31%            | 51%      | 12%           | 3%        | 3%              |
| ↓  | 3 Albertslund (2)      | 109           | 29%            | 51%      | 13%           | 5%        | 2%              |
| ↓  | 4 Furesø (3)           | 109           | 38%            | 39%      | 12%           | 9%        | 2%              |
| ↑  | 5 Vesthimmerland (17)  | 109           | 28%            | 54%      | 11%           | 5%        | 2%              |
| NY | 6 Vejen                | 106           | 31%            | 41%      | 22%           | 6%        | 1%              |
| NY | 7 Horsens              | 106           | 27%            | 47%      | 18%           | 9%        | 0%              |
| NY | 8 Bornholm             | 105           | 31%            | 38%      | 20%           | 9%        | 2%              |
| NY | 9 Næstved              | 105           | 30%            | 44%      | 11%           | 13%       | 2%              |
| ↓  | 10 Ishøj (4)           | 104           | 29%            | 42%      | 13%           | 15%       | 1%              |
|    | Region Nordjylland     | 104           | 28%            | 44%      | 16%           | 11%       | 2%              |
| ↑  | 11 Kolding (27)        | 103           | 25%            | 44%      | 20%           | 9%        | 2%              |
|    | Region Syddanmark      | 103           | 25%            | 44%      | 18%           | 11%       | 2%              |
| ↑  | 12 Skanderborg (18)    | 102           | 18%            | 53%      | 21%           | 7%        | 2%              |
| NY | 13 Rebild              | 102           | 29%            | 37%      | 18%           | 14%       | 2%              |
| NY | 14 Sønderborg          | 102           | 26%            | 42%      | 17%           | 13%       | 2%              |
| NY | 15 Favrskov            | 102           | 28%            | 34%      | 26%           | 12%       | 1%              |
| ↑  | 16 Allerød (24)        | 101           | 21%            | 47%      | 20%           | 9%        | 2%              |
| ↑  | 17 Helsingør (20)      | 101           | 22%            | 46%      | 18%           | 12%       | 2%              |
| ↑  | 18 Esbjerg (26)        | 101           | 21%            | 49%      | 14%           | 13%       | 2%              |
| ↓  | 19 Hørsholm (8)        | 101           | 19%            | 48%      | 21%           | 12%       | 1%              |
|    | Hele Danmark           | 100           | 23%            | 42%      | 19%           | 13%       | 3%              |
| ↓  | 20 Fredensborg (9)     | 100           | 26%            | 35%      | 24%           | 12%       | 3%              |
| ↓  | 21 Randers (12)        | 99            | 23%            | 43%      | 18%           | 13%       | 3%              |
|    | Region Hovedstaden     | 99            | 23%            | 42%      | 19%           | 14%       | 3%              |
|    | Region Sjælland        | 99            | 22%            | 43%      | 17%           | 16%       | 2%              |
|    | Region Midtjylland     | 98            | 23%            | 39%      | 21%           | 13%       | 4%              |
| ↓  | 22 Køge (21)           | 98            | 21%            | 43%      | 17%           | 17%       | 2%              |
| ↑  | 23 Silkeborg (31)      | 98            | 22%            | 38%      | 22%           | 15%       | 3%              |
| ↓  | 24 Gladsaxe (6)        | 97            | 19%            | 46%      | 16%           | 12%       | 7%              |
| NY | 25 Hvidovre            | 96            | 14%            | 44%      | 28%           | 12%       | 2%              |
| NY | 26 Herlev              | 95            | 20%            | 40%      | 16%           | 21%       | 3%              |
| ↑  | 27 Aalborg (32)        | 95            | 22%            | 34%      | 22%           | 20%       | 2%              |
| →  | 28 Roskilde (28)       | 95            | 16%            | 41%      | 23%           | 18%       | 1%              |
| →  | 29 Lyngby-Taarbæk (29) | 94            | 17%            | 44%      | 16%           | 19%       | 5%              |
| ↑  | 30 Aarhus (33)*        | 86            | 19%            | 24%      | 24%           | 22%       | 11%             |
| ↑  | 31 Frederiksberg (34)* | 85            | 16%            | 26%      | 24%           | 28%       | 7%              |
| ↑  | 32 København (35)*     | 85            | 10%            | 31%      | 27%           | 27%       | 5%              |

\*Kommunerne er i absolutte tal gået frem ift. 2016, men relativt indtager de stadig de tre sidste pladser i undersøgelsen.

Den absolutte stigning skyldes at der i år er færre kommuner med i undersøgelsen end i 2016.

# ANTAL CYKELPARKERINGSPLADSER

08. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)



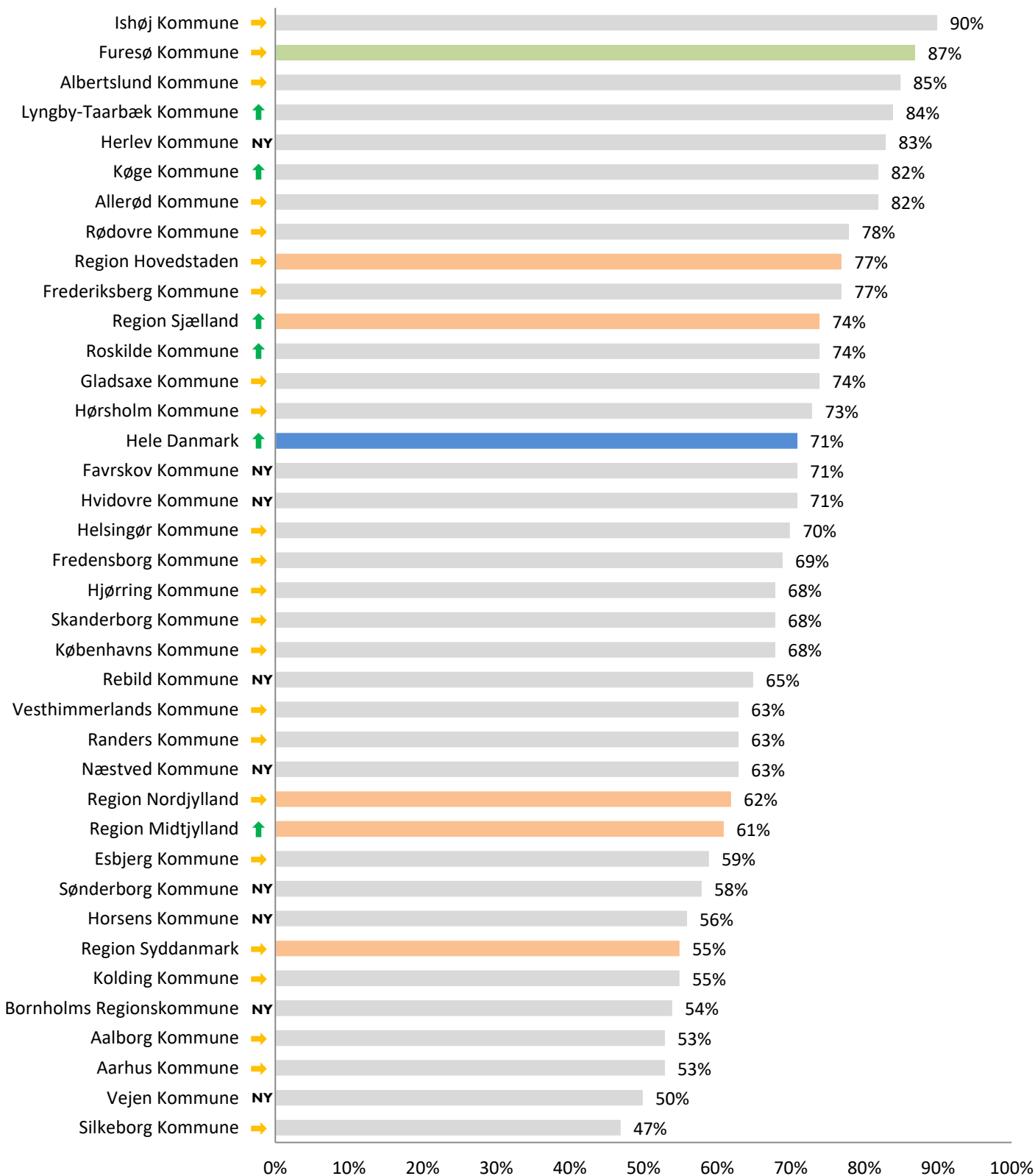
# KOMBINATION AF CYKEL OG OFFENTLIG TRANSPORT

09. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen?

|    | Kommune                | Kommuneindeks | Svarfordeling  |          |               |           |                 |
|----|------------------------|---------------|----------------|----------|---------------|-----------|-----------------|
|    |                        |               | Meget tilfreds | Tilfreds | Hverken/eller | Utilfreds | Meget utilfreds |
| ↑  | 1 Furesø (2)           | 113           | 46%            | 41%      | 8%            | 4%        | 1%              |
| ↑  | 2 Ishøj (5)            | 113           | 42%            | 47%      | 7%            | 2%        | 2%              |
| ↓  | 3 Albertslund (1)      | 111           | 39%            | 46%      | 10%           | 4%        | 1%              |
| ↑  | 4 Allerød (10)         | 108           | 35%            | 47%      | 11%           | 4%        | 3%              |
| ↑  | 5 Lyngby-Taarbæk (12)  | 107           | 27%            | 57%      | 10%           | 7%        | 0%              |
| ↑  | 6 Køge (20)            | 106           | 28%            | 54%      | 9%            | 7%        | 2%              |
|    | Region Hovedstaden     | 104           | 31%            | 46%      | 13%           | 7%        | 3%              |
| NY | 7 Herlev               | 104           | 24%            | 58%      | 8%            | 6%        | 3%              |
| ↑  | 8 Rødovre (19)         | 104           | 34%            | 44%      | 11%           | 4%        | 7%              |
| ↑  | 9 Frederiksberg (14)   | 103           | 27%            | 50%      | 11%           | 9%        | 3%              |
| NY | 10 Hvidovre            | 103           | 26%            | 45%      | 21%           | 8%        | 0%              |
| ↓  | 11 Gladsaxe (4)        | 102           | 24%            | 50%      | 14%           | 10%       | 2%              |
| ↑  | 12 Hørsholm (18)       | 102           | 28%            | 45%      | 15%           | 7%        | 5%              |
| ↑  | 13 København (15)      | 102           | 27%            | 41%      | 23%           | 8%        | 2%              |
|    | Region Sjælland        | 101           | 24%            | 50%      | 13%           | 9%        | 4%              |
| NY | 14 Favrskov            | 101           | 30%            | 41%      | 13%           | 13%       | 3%              |
| ↑  | 15 Hjørring (31)       | 101           | 25%            | 43%      | 21%           | 9%        | 1%              |
| ↓  | 16 Fredensborg (8)     | 100           | 29%            | 40%      | 17%           | 11%       | 4%              |
| ↓  | 17 Helsingør (7)       | 100           | 24%            | 47%      | 17%           | 11%       | 2%              |
|    | Hele Danmark           | 100           | 26%            | 45%      | 15%           | 10%       | 5%              |
| ↑  | 18 Roskilde (23)       | 100           | 25%            | 49%      | 10%           | 10%       | 6%              |
| ↑  | 19 Skanderborg (21)    | 96            | 20%            | 49%      | 13%           | 13%       | 5%              |
| NY | 20 Næstved             | 96            | 18%            | 45%      | 23%           | 10%       | 4%              |
|    | Region Nordjylland     | 94            | 20%            | 42%      | 17%           | 13%       | 7%              |
| NY | 21 Rebild              | 94            | 25%            | 40%      | 10%           | 14%       | 11%             |
| ↑  | 22 Vesthimmerland (30) | 93            | 12%            | 51%      | 21%           | 8%        | 8%              |
| NY | 23 Sønderborg          | 93            | 18%            | 45%      | 13%           | 16%       | 7%              |
|    | Region Midtjylland     | 93            | 19%            | 42%      | 18%           | 14%       | 7%              |
| ↓  | 24 Randers (22)        | 92            | 11%            | 51%      | 17%           | 13%       | 7%              |
| NY | 25 Horsens             | 90            | 19%            | 37%      | 19%           | 14%       | 11%             |
| ↑  | 26 Kolding (32)        | 90            | 16%            | 39%      | 23%           | 13%       | 9%              |
| ↑  | 27 Esbjerg (28)        | 89            | 13%            | 46%      | 15%           | 18%       | 8%              |
|    | Region Syddanmark      | 89            | 17%            | 39%      | 18%           | 14%       | 12%             |
| ↑  | 28 Silkeborg (33)      | 88            | 11%            | 36%      | 35%           | 12%       | 6%              |
| ↓  | 29 Aalborg (27)        | 88            | 18%            | 35%      | 18%           | 20%       | 9%              |
| NY | 30 Bornholm            | 87            | 21%            | 32%      | 18%           | 13%       | 16%             |
| ↑  | 31 Aarhus (35)         | 86            | 19%            | 34%      | 13%           | 21%       | 13%             |
| NY | 32 Vejen               | 85            | 21%            | 29%      | 20%           | 10%       | 20%             |

# KOMBINATION AF CYKEL OG OFFENTLIG TRANSPORT

9. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)



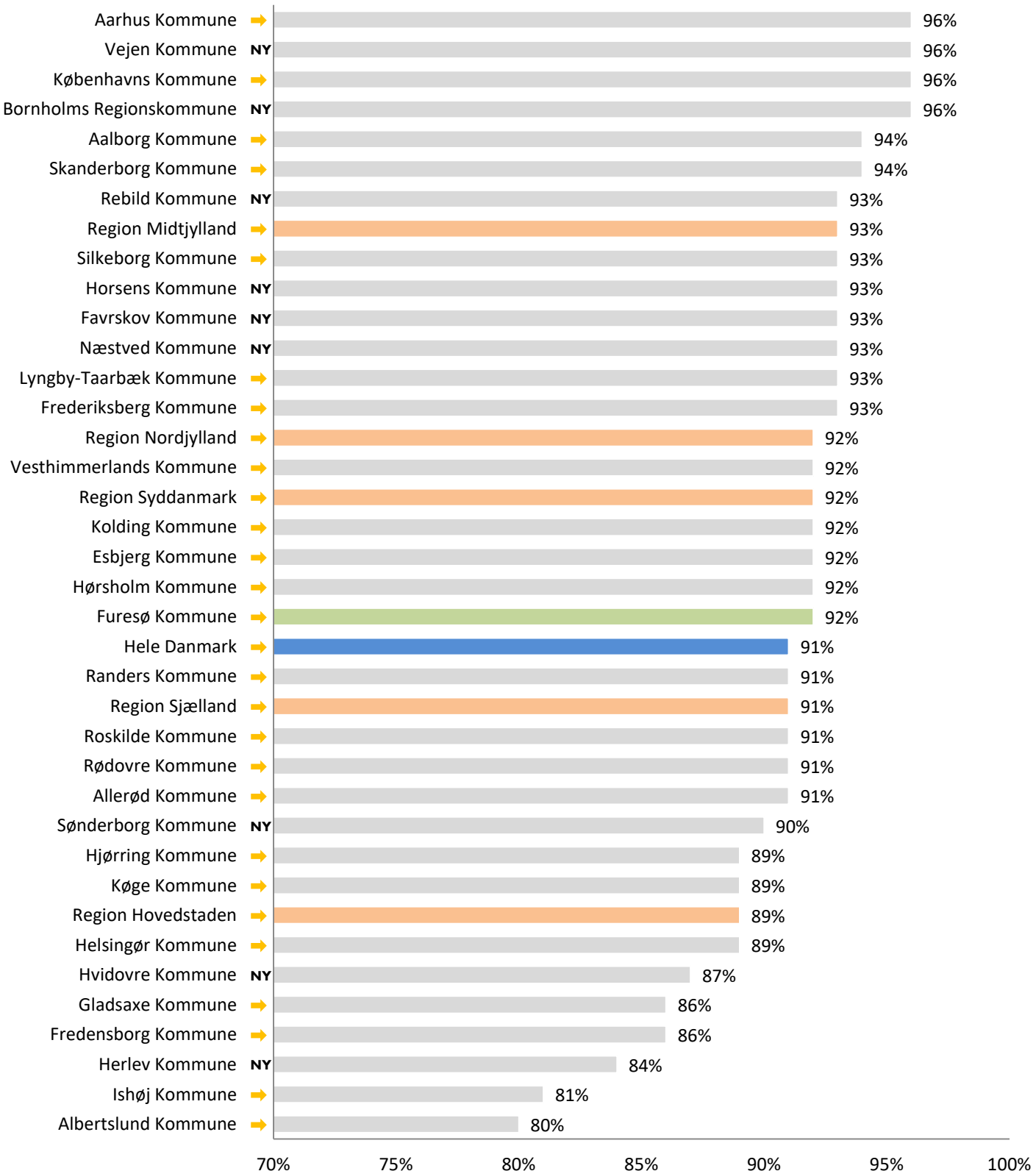
# TRYGHED – OVERFALD OG VOLD

10. Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til risikoen for at blive udsat for overfald og vold?

|    |                        |               | Svarfordeling |      |               |       |             |
|----|------------------------|---------------|---------------|------|---------------|-------|-------------|
|    | Kommune                | Kommuneindeks | Meget tryk    | Tryk | Hverken/eller | Utryk | Meget utryk |
| NY | 1 Bornholm             | 105           | 76%           | 20%  | 3%            | 0%    | 1%          |
| NY | 2 Vejen                | 104           | 70%           | 26%  | 2%            | 2%    | 0%          |
| ↑  | 3 Aalborg (4)          | 104           | 72%           | 22%  | 5%            | 1%    | 0%          |
| ↓  | 4 København (1)        | 103           | 66%           | 30%  | 3%            | 1%    | 0%          |
| ↑  | 5 Aarhus (27)          | 103           | 66%           | 30%  | 3%            | 1%    | 0%          |
| ↑  | 6 Frederiksberg (9)    | 102           | 68%           | 25%  | 5%            | 1%    | 1%          |
| NY | 7 Favrskov             | 102           | 69%           | 25%  | 4%            | 2%    | 1%          |
| ↓  | 8 Skanderborg (3)      | 102           | 65%           | 29%  | 5%            | 1%    | 0%          |
| ↓  | 9 Vesthimmerland (7)   | 102           | 68%           | 24%  | 5%            | 3%    | 1%          |
|    | Region Nordjylland     | 102           | 67%           | 25%  | 5%            | 3%    | 0%          |
| →  | 10 Furesø (10)         | 101           | 65%           | 27%  | 5%            | 2%    | 1%          |
|    | Region Midtjylland     | 101           | 63%           | 31%  | 5%            | 1%    | 0%          |
| ↑  | 11 Roskilde (15)       | 101           | 67%           | 24%  | 6%            | 2%    | 1%          |
| NY | 12 Rebild              | 101           | 65%           | 28%  | 4%            | 3%    | 1%          |
| ↑  | 13 Silkeborg (18)      | 101           | 60%           | 33%  | 5%            | 2%    | 0%          |
| NY | 14 Horsens             | 100           | 59%           | 34%  | 7%            | 0%    | 1%          |
| ↑  | 15 Hjørring (32)       | 100           | 64%           | 25%  | 7%            | 3%    | 0%          |
|    | Region Syddanmark      | 100           | 62%           | 30%  | 4%            | 3%    | 1%          |
| ↓  | 16 Rødovre (24)        | 100           | 60%           | 32%  | 7%            | 1%    | 1%          |
| ↓  | 17 Kolding (16)        | 100           | 60%           | 32%  | 5%            | 1%    | 1%          |
| ↓  | 18 Randers (14)        | 100           | 59%           | 33%  | 7%            | 2%    | 0%          |
|    | Hele Danmark           | 100           | 61%           | 30%  | 6%            | 3%    | 1%          |
| ↓  | 19 Allerød (8)         | 100           | 60%           | 31%  | 5%            | 4%    | 0%          |
| ↓  | 20 Hørsholm (12)       | 100           | 57%           | 35%  | 7%            | 1%    | 0%          |
| NY | 21 Næstved             | 100           | 56%           | 37%  | 4%            | 3%    | 0%          |
| ↓  | 22 Lyngby-Taarbæk (13) | 100           | 58%           | 35%  | 2%            | 3%    | 1%          |
|    | Region Sjælland        | 99            | 60%           | 31%  | 5%            | 4%    | 1%          |
| NY | 23 Sønderborg          | 99            | 61%           | 28%  | 7%            | 4%    | 1%          |
|    | Region Hovedstaden     | 99            | 58%           | 31%  | 7%            | 3%    | 1%          |
| ↓  | 24 Gladsaxe (11)       | 99            | 59%           | 26%  | 12%           | 2%    | 1%          |
| ↑  | 25 Esbjerg (26)        | 98            | 56%           | 35%  | 3%            | 5%    | 1%          |
| ↑  | 26 Fredensborg (28)    | 98            | 58%           | 28%  | 10%           | 3%    | 1%          |
| ↑  | 27 Helsingør (29)      | 98            | 54%           | 35%  | 9%            | 1%    | 1%          |
| ↓  | 28 Køge (25)           | 98            | 56%           | 33%  | 4%            | 7%    | 1%          |
| NY | 29 Herlev              | 96            | 57%           | 27%  | 7%            | 7%    | 2%          |
| NY | 30 Hvidovre            | 95            | 40%           | 48%  | 10%           | 2%    | 1%          |
| ↑  | 31 Ishøj (33)          | 94            | 48%           | 33%  | 12%           | 5%    | 2%          |
| ↓  | 32 Albertslund (21)    | 92            | 46%           | 34%  | 9%            | 10%   | 1%          |

# TRYGHED – OVERFALD OG VOLD

10. Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til risikoen for at blive udsat for overfald og vold? (Meget tryk/tryk)



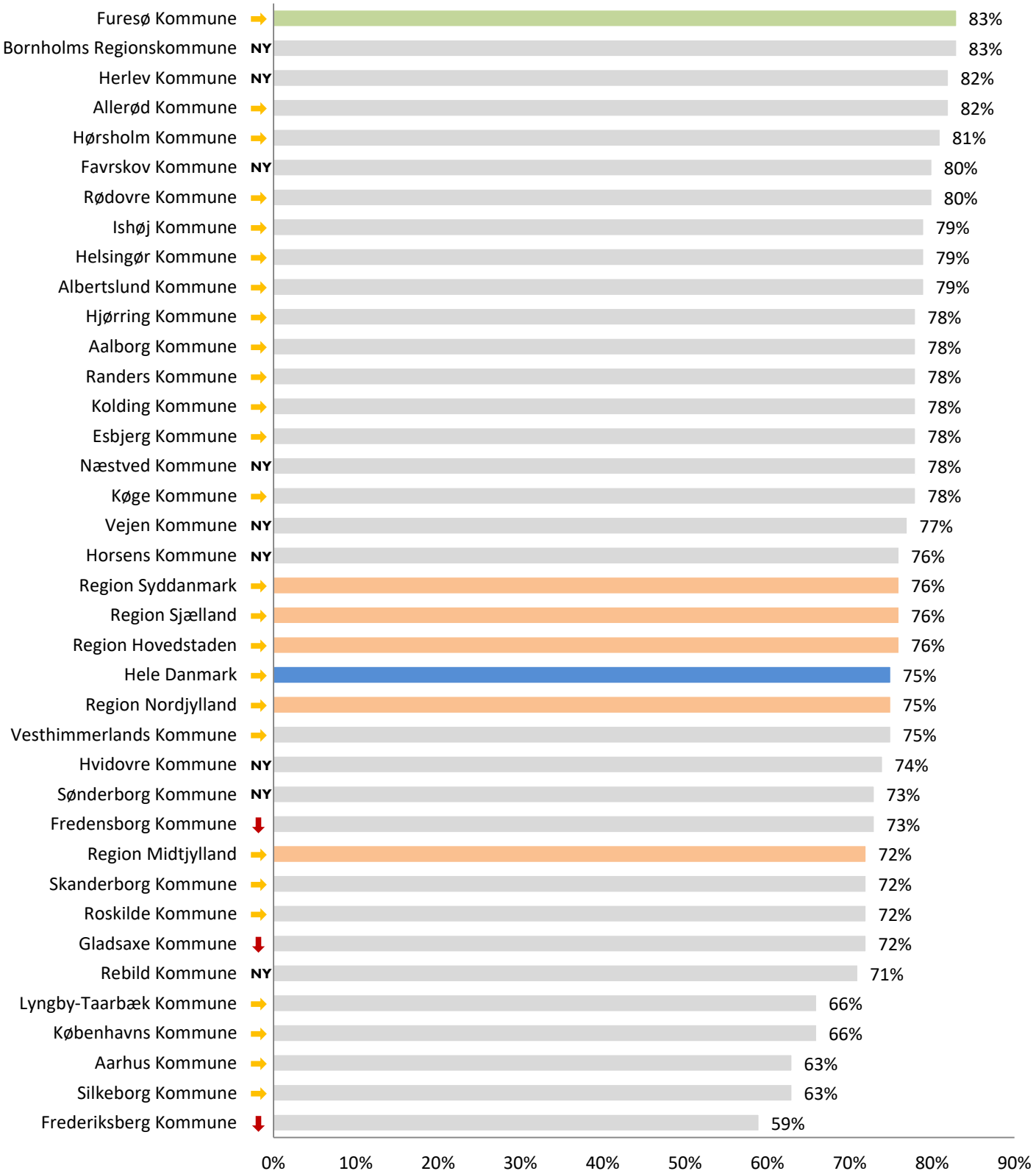
# TRYGHED – TRAFIKUHELD M.M.

11. Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til andre cyklister, trafikuheld mv.

|    |                        |               | Svarfordeling |      |               |       |             |
|----|------------------------|---------------|---------------|------|---------------|-------|-------------|
|    | Kommune                | Kommuneindeks | Meget tryk    | Tryk | Hverken/eller | Utryk | Meget utryk |
| NY | 1 Bornholm             | 108           | 50%           | 33%  | 11%           | 5%    | 1%          |
| ➡  | 2 Furesø (2)           | 106           | 45%           | 38%  | 9%            | 8%    | 0%          |
| ⬆  | 3 Aalborg (32)         | 105           | 42%           | 36%  | 15%           | 6%    | 1%          |
| ⬇  | 4 Albertslund (1)      | 104           | 41%           | 38%  | 14%           | 6%    | 1%          |
| ➡  | 5 Allerød (5)          | 104           | 38%           | 44%  | 10%           | 6%    | 2%          |
| NY | 6 Herlev               | 104           | 34%           | 48%  | 12%           | 6%    | 1%          |
| ⬆  | 7 Rødovre (10)         | 103           | 35%           | 45%  | 11%           | 8%    | 1%          |
| NY | 8 Næstved              | 103           | 36%           | 42%  | 14%           | 7%    | 1%          |
| ⬇  | 9 Ishøj (3)            | 103           | 38%           | 42%  | 9%            | 10%   | 1%          |
| NY | 10 Favrskov            | 102           | 40%           | 40%  | 7%            | 9%    | 4%          |
| ⬆  | 11 Kolding (17)        | 102           | 37%           | 41%  | 12%           | 8%    | 3%          |
| ⬆  | 12 Hjørring (19)       | 102           | 38%           | 40%  | 11%           | 9%    | 3%          |
| ➡  | 13 Hørsholm (13)       | 102           | 35%           | 46%  | 8%            | 7%    | 4%          |
| ➡  | 14 Esbjerg (14)        | 101           | 31%           | 47%  | 13%           | 6%    | 3%          |
| ⬆  | 15 Helsingør (23)      | 101           | 33%           | 46%  | 10%           | 8%    | 3%          |
|    | Region Nordjylland     | 101           | 35%           | 41%  | 14%           | 9%    | 2%          |
|    | Region Syddanmark      | 101           | 35%           | 41%  | 12%           | 10%   | 3%          |
|    | Region Hovedstaden     | 100           | 33%           | 42%  | 13%           | 10%   | 2%          |
| ⬆  | 16 Køge (21)           | 100           | 32%           | 46%  | 9%            | 9%    | 3%          |
| NY | 17 Vejen               | 100           | 38%           | 39%  | 7%            | 11%   | 5%          |
| NY | 18 Horsens             | 100           | 30%           | 46%  | 13%           | 9%    | 1%          |
| ⬇  | 19 Randers (15)        | 100           | 26%           | 52%  | 13%           | 8%    | 1%          |
|    | Region Sjælland        | 100           | 33%           | 44%  | 12%           | 9%    | 3%          |
|    | Hele Danmark           | 100           | 33%           | 42%  | 13%           | 10%   | 2%          |
| NY | 20 Sønderborg          | 100           | 36%           | 36%  | 15%           | 13%   | 1%          |
| ⬆  | 21 Vesthimmerland (27) | 100           | 32%           | 43%  | 14%           | 9%    | 2%          |
| ⬇  | 22 Gladsaxe (7)        | 99            | 31%           | 42%  | 16%           | 11%   | 1%          |
| ⬇  | 23 Fredensborg (6)     | 99            | 35%           | 38%  | 13%           | 11%   | 3%          |
|    | Region Midtjylland     | 98            | 28%           | 44%  | 15%           | 11%   | 2%          |
| NY | 24 Hvidovre            | 97            | 25%           | 49%  | 14%           | 11%   | 1%          |
| ➡  | 25 Skanderborg (25)    | 97            | 31%           | 41%  | 12%           | 13%   | 3%          |
| ⬇  | 26 Roskilde (11)       | 97            | 30%           | 42%  | 13%           | 10%   | 5%          |
| NY | 27 Rebild              | 97            | 27%           | 43%  | 14%           | 13%   | 2%          |
| ⬆  | 28 København (35)      | 94            | 22%           | 44%  | 19%           | 14%   | 1%          |
| ⬆  | 29 Silkeborg (31)      | 94            | 23%           | 41%  | 22%           | 12%   | 3%          |
| ⬆  | 30 Aarhus (34)         | 93            | 20%           | 43%  | 21%           | 15%   | 1%          |
| ⬇  | 31 Lyngby-Taarbæk (20) | 93            | 21%           | 45%  | 16%           | 15%   | 3%          |
| ⬇  | 32 Frederiksberg (28)  | 90            | 19%           | 39%  | 21%           | 16%   | 4%          |

# TRYGHED – TRAFIKUHELD M.M.

11. Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til andre cyklister, trafikuheld mv.? (Meget tryk/tryk)



## GENER I TRAFIKKEN

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? (Højst 3 svar)

Respondenterne er blevet bedt om at angive, hvad de føler sig mest generet af i trafikken. De følgende tabeller viser, hvor stor en andel af respondenterne i de forskellige kommuner, der har placeret sig i de respektive svarkategorier.

Da det er muligt at afgive op til 3 svar ved spørgsmålet kan det samlede procenttal for den enkelte kommune overstige 100%.

Det er ikke muligt at rangere kommunerne i forhold til dette spørgsmål. I stedet er kommunerne inddelt i regioner. Region Hovedstaden er opdelt i tre tabeller, hvor kommunerne er inddelt efter geografisk nærhed.

# GENER I TRAFIKKEN (REGION HOVEDSTADEN, SYD)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

| Svarmuligheder                                         | Hele Danmark | Region Hovedstaden | Albertslund | Frederiksberg | Hvidovre | Ishøj | København | Rødovre |
|--------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-------------|---------------|----------|-------|-----------|---------|
| Andre cyklister                                        | 14%          | 21%                | 17%         | 48%           | 13%      | 14%   | 53%       | 19%     |
| Bilister                                               | 23%          | 21%                | 10%         | 23%           | 29%      | 11%   | 20%       | 22%     |
| Stop og trængsel                                       | 2%           | 2%                 | 1%          | 9%            | 0%       | 2%    | 8%        | 2%      |
| Knallerter/scootere                                    | 5%           | 6%                 | 17%         | 4%            | 7%       | 19%   | 1%        | 5%      |
| Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds                  | 7%           | 7%                 | 8%          | 7%            | 8%       | 7%    | 8%        | 6%      |
| Manglende cykelstier                                   | 10%          | 7%                 | 3%          | 3%            | 4%       | 3%    | 5%        | 6%      |
| Busser                                                 | 2%           | 2%                 | 0%          | 1%            | 1%       | 0%    | 3%        | 1%      |
| Lastbiler                                              | 5%           | 3%                 | 1%          | 3%            | 4%       | 0%    | 1%        | 5%      |
| Forurening                                             | 1%           | 1%                 | 0%          | 0%            | 1%       | 0%    | 2%        | 1%      |
| Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje     | 17%          | 15%                | 21%         | 4%            | 23%      | 9%    | 7%        | 15%     |
| Fodgængere                                             | 2%           | 3%                 | 6%          | 3%            | 3%       | 7%    | 4%        | 3%      |
| Vejarbejde/Midlertidige cykelstier                     | 3%           | 3%                 | 3%          | 7%            | 7%       | 1%    | 3%        | 7%      |
| Alt for smalle cykelstier                              | 4%           | 4%                 | 0%          | 21%           | 1%       | 2%    | 9%        | 3%      |
| Manglende snerydning                                   | 3%           | 3%                 | 4%          | 1%            | 2%       | 2%    | 1%        | 3%      |
| Manglende belysning på cykelstierne                    | 2%           | 2%                 | 3%          | 0%            | 1%       | 3%    | 1%        | 0%      |
| Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister             | 1%           | 1%                 | 1%          | 3%            | 0%       | 0%    | 3%        | 0%      |
| Dårlig skiltning                                       | 1%           | 1%                 | 3%          | 0%            | 0%       | 3%    | 0%        | 0%      |
| Parkerede biler på cykelstien                          | 2%           | 2%                 | 0%          | 2%            | 1%       | 1%    | 3%        | 1%      |
| Glasskår på cykelstien eller anden manglende oprydning | 3%           | 2%                 | 2%          | 2%            | 1%       | 6%    | 1%        | 3%      |
| Højresving                                             | 3%           | 3%                 | 1%          | 4%            | 2%       | 1%    | 3%        | 5%      |
| Vind og vejr                                           | 3%           | 2%                 | 4%          | 1%            | 1%       | 2%    | 2%        | 2%      |
| Rundkørsler                                            | 2%           | 1%                 | 0%          | 0%            | 0%       | 0%    | 0%        | 1%      |
| Store landbrugsmaskiner/Traktorer                      | 1%           | 0%                 | 0%          | 0%            | 0%       | 0%    | 0%        | 0%      |
| Brosten                                                | 1%           | 1%                 | 1%          | 0%            | 0%       | 0%    | 1%        | 0%      |
| Bakker                                                 | 0%           | 0%                 | 0%          | 0%            | 0%       | 0%    | 0%        | 0%      |
| El-cykler (der kører stærkt)                           | 0%           | 0%                 | 1%          | 1%            | 0%       | 0%    | 0%        | 2%      |
| Andet, specificér på næste side                        | 11%          | 12%                | 13%         | 12%           | 5%       | 15%   | 12%       | 9%      |
| Jeg oplever ingen gener                                | 22%          | 22%                | 21%         | 13%           | 19%      | 29%   | 9%        | 21%     |

# GENER I TRAFIKKEN (REGION HOVEDSTADEN, MIDT)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højest 3 svar)

| Svarmuligheder                                         | Hele Danmark | Region Hovedstaden | Allerød | Furesø | Gladstaxe | Herlev | Lynby-Taarbæk |
|--------------------------------------------------------|--------------|--------------------|---------|--------|-----------|--------|---------------|
| Andre cyklister                                        | 14%          | 21%                | 16%     | 23%    | 21%       | 10%    | 28%           |
| Bilister                                               | 23%          | 21%                | 17%     | 16%    | 21%       | 20%    | 30%           |
| Stop og trængsel                                       | 2%           | 2%                 | 1%      | 1%     | 1%        | 2%     | 5%            |
| Knallerter/scootere                                    | 5%           | 6%                 | 1%      | 3%     | 3%        | 7%     | 1%            |
| Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds                  | 7%           | 7%                 | 10%     | 7%     | 5%        | 10%    | 10%           |
| Manglende cykelstier                                   | 10%          | 7%                 | 13%     | 3%     | 3%        | 7%     | 8%            |
| Busser                                                 | 2%           | 2%                 | 1%      | 1%     | 3%        | 1%     | 3%            |
| Lastbiler                                              | 5%           | 3%                 | 4%      | 1%     | 4%        | 6%     | 3%            |
| Forurening                                             | 1%           | 1%                 | 0%      | 1%     | 1%        | 0%     | 1%            |
| Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje     | 17%          | 15%                | 14%     | 11%    | 19%       | 17%    | 17%           |
| Fodgængere                                             | 2%           | 3%                 | 3%      | 2%     | 3%        | 1%     | 0%            |
| Vejarbejde/Midlertidige cykelstier                     | 3%           | 3%                 | 1%      | 1%     | 8%        | 3%     | 2%            |
| Alt for smalle cykelstier                              | 4%           | 4%                 | 2%      | 3%     | 1%        | 0%     | 3%            |
| Manglende snerydning                                   | 3%           | 3%                 | 2%      | 1%     | 4%        | 4%     | 3%            |
| Manglende belysning på cykelstierne                    | 2%           | 2%                 | 1%      | 0%     | 3%        | 7%     | 1%            |
| Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister             | 1%           | 1%                 | 1%      | 1%     | 1%        | 3%     | 1%            |
| Dårlig skiltning                                       | 1%           | 1%                 | 1%      | 0%     | 3%        | 0%     | 1%            |
| Parkerede biler på cykelstien                          | 2%           | 2%                 | 1%      | 3%     | 5%        | 1%     | 3%            |
| Glasskår på cykelstien eller anden manglende oprydning | 3%           | 2%                 | 4%      | 2%     | 3%        | 2%     | 3%            |
| Højresving                                             | 3%           | 3%                 | 5%      | 3%     | 4%        | 4%     | 3%            |
| Vind og vejr                                           | 3%           | 2%                 | 3%      | 3%     | 2%        | 3%     | 1%            |
| Rundkørsler                                            | 2%           | 1%                 | 3%      | 3%     | 1%        | 0%     | 1%            |
| Store landbrugsmaskiner/Traktorer                      | 1%           | 0%                 | 0%      | 0%     | 0%        | 0%     | 0%            |
| Brosten                                                | 1%           | 1%                 | 0%      | 1%     | 0%        | 0%     | 3%            |
| Bakker                                                 | 0%           | 0%                 | 0%      | 1%     | 1%        | 0%     | 0%            |
| El-cykler (der kører stærkt)                           | 0%           | 0%                 | 0%      | 0%     | 0%        | 0%     | 1%            |
| Andet, specificér på næste side                        | 11%          | 12%                | 9%      | 14%    | 15%       | 11%    | 13%           |
| Jeg oplever ingen gener                                | 22%          | 22%                | 30%     | 28%    | 21%       | 24%    | 17%           |

# GENER I TRAFIKKEN (REGION HOVEDSTADEN, NORD + BORNHOLM)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højest 3 svar)

| Svarmuligheder                                         | Hele Danmark | Region Hovedstaden | Bornholm | Fredensborg | Helsingør | Hørsholm |
|--------------------------------------------------------|--------------|--------------------|----------|-------------|-----------|----------|
| Andre cyklister                                        | 14%          | 21%                | 8%       | 15%         | 14%       | 17%      |
| Bilister                                               | 23%          | 21%                | 23%      | 20%         | 22%       | 24%      |
| Stop og trængsel                                       | 2%           | 2%                 | 1%       | 1%          | 1%        | 2%       |
| Knallerter/scootere                                    | 5%           | 6%                 | 6%       | 3%          | 2%        | 4%       |
| Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds                  | 7%           | 7%                 | 3%       | 5%          | 9%        | 3%       |
| Manglende cykelstier                                   | 10%          | 7%                 | 7%       | 11%         | 15%       | 7%       |
| Busser                                                 | 2%           | 2%                 | 4%       | 1%          | 1%        | 2%       |
| Lastbiler                                              | 5%           | 3%                 | 7%       | 4%          | 4%        | 2%       |
| Forurening                                             | 1%           | 1%                 | 1%       | 1%          | 1%        | 1%       |
| Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje     | 17%          | 15%                | 13%      | 25%         | 16%       | 20%      |
| Fodgængere                                             | 2%           | 3%                 | 3%       | 1%          | 3%        | 1%       |
| Vejarbejde/Midlertidige cykelstier                     | 3%           | 3%                 | 0%       | 1%          | 3%        | 2%       |
| Alt for smalle cykelstier                              | 4%           | 4%                 | 3%       | 3%          | 5%        | 3%       |
| Manglende snerydning                                   | 3%           | 3%                 | 7%       | 1%          | 3%        | 2%       |
| Manglende belysning på cykelstierne                    | 2%           | 2%                 | 5%       | 5%          | 1%        | 3%       |
| Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister             | 1%           | 1%                 | 1%       | 1%          | 1%        | 1%       |
| Dårlig skiltning                                       | 1%           | 1%                 | 1%       | 1%          | 1%        | 1%       |
| Parkerede biler på cykelstien                          | 2%           | 2%                 | 2%       | 1%          | 2%        | 1%       |
| Glasskår på cykelstien eller anden manglende oprydning | 3%           | 2%                 | 1%       | 2%          | 1%        | 5%       |
| Højresving                                             | 3%           | 3%                 | 1%       | 1%          | 5%        | 3%       |
| Vind og vejr                                           | 3%           | 2%                 | 3%       | 1%          | 5%        | 3%       |
| Rundkørsler                                            | 2%           | 1%                 | 7%       | 1%          | 3%        | 0%       |
| Store landbrugsmaskiner/Traktorer                      | 1%           | 0%                 | 0%       | 0%          | 0%        | 0%       |
| Brosten                                                | 1%           | 1%                 | 5%       | 1%          | 0%        | 1%       |
| Bakker                                                 | 0%           | 0%                 | 0%       | 1%          | 0%        | 0%       |
| El-cykler (der kører stærkt)                           | 0%           | 0%                 | 0%       | 0%          | 0%        | 0%       |
| Andet, specificér på næste side                        | 11%          | 12%                | 9%       | 9%          | 17%       | 11%      |
| Jeg oplever ingen gener                                | 22%          | 22%                | 28%      | 25%         | 19%       | 26%      |

# GENER I TRAFIKKEN (REGION SJÆLLAND)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

| Svarmuligheder                                         | Hele Danmark | Region Sjælland | Køge | Næstved | Roskilde |
|--------------------------------------------------------|--------------|-----------------|------|---------|----------|
| Andre cyklister                                        | 14%          | 9%              | 9%   | 10%     | 9%       |
| Bilister                                               | 23%          | 25%             | 24%  | 28%     | 23%      |
| Stop og trængsel                                       | 2%           | 2%              | 1%   | 2%      | 2%       |
| Knallerter/scootere                                    | 5%           | 3%              | 1%   | 5%      | 3%       |
| Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds                  | 7%           | 7%              | 9%   | 5%      | 7%       |
| Manglende cykelstier                                   | 10%          | 14%             | 15%  | 17%     | 11%      |
| Busser                                                 | 2%           | 2%              | 1%   | 2%      | 1%       |
| Lastbiler                                              | 5%           | 6%              | 6%   | 8%      | 5%       |
| Forurening                                             | 1%           | 1%              | 0%   | 1%      | 1%       |
| Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje     | 17%          | 22%             | 24%  | 18%     | 24%      |
| Fodgængere                                             | 2%           | 2%              | 1%   | 3%      | 1%       |
| Vejarbejde/Midlertidige cykelstier                     | 3%           | 4%              | 5%   | 2%      | 5%       |
| Alt for smalle cykelstier                              | 4%           | 3%              | 1%   | 3%      | 5%       |
| Manglende snerydning                                   | 3%           | 4%              | 2%   | 8%      | 2%       |
| Manglende belysning på cykelstierne                    | 2%           | 2%              | 3%   | 2%      | 0%       |
| Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister             | 1%           | 2%              | 1%   | 1%      | 3%       |
| Dårlig skiltning                                       | 1%           | 1%              | 1%   | 0%      | 1%       |
| Parkerede biler på cykelstien                          | 2%           | 2%              | 1%   | 1%      | 3%       |
| Glasskår på cykelstien eller anden manglende oprydning | 3%           | 5%              | 5%   | 3%      | 7%       |
| Højresving                                             | 3%           | 4%              | 1%   | 5%      | 5%       |
| Vind og vejr                                           | 3%           | 2%              | 1%   | 2%      | 1%       |
| Rundkørsler                                            | 2%           | 2%              | 3%   | 3%      | 1%       |
| Store landbrugsmaskiner/Traktorer                      | 1%           | 1%              | 1%   | 1%      | 1%       |
| Brosten                                                | 1%           | 3%              | 6%   | 1%      | 2%       |
| Bakker                                                 | 0%           | 0%              | 0%   | 0%      | 1%       |
| El-cykler (der kører stærkt)                           | 0%           | 0%              | 0%   | 0%      | 1%       |
| Andet, specificér på næste side                        | 11%          | 9%              | 9%   | 5%      | 13%      |
| Jeg oplever ingen gener                                | 22%          | 20%             | 19%  | 21%     | 20%      |

# GENER I TRAFIKKEN (REGION SYDDANMARK)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

| Svarmuligheder                                         | Hele Danmark | Region Syddanmark | Esbjerg | Kolding | Sønderborg | Vejen |
|--------------------------------------------------------|--------------|-------------------|---------|---------|------------|-------|
| Andre cyklister                                        | 14%          | 8%                | 14%     | 9%      | 7%         | 5%    |
| Bilister                                               | 23%          | 22%               | 21%     | 23%     | 24%        | 20%   |
| Stop og trængsel                                       | 2%           | 2%                | 3%      | 2%      | 1%         | 1%    |
| Knallerter/scootere                                    | 5%           | 6%                | 6%      | 7%      | 7%         | 5%    |
| Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds                  | 7%           | 6%                | 8%      | 11%     | 2%         | 2%    |
| Manglende cykelstier                                   | 10%          | 12%               | 12%     | 10%     | 10%        | 18%   |
| Busser                                                 | 2%           | 2%                | 1%      | 3%      | 2%         | 2%    |
| Lastbiler                                              | 5%           | 7%                | 5%      | 9%      | 5%         | 10%   |
| Forurening                                             | 1%           | 0%                | 1%      | 0%      | 1%         | 0%    |
| Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje     | 17%          | 17%               | 15%     | 23%     | 18%        | 14%   |
| Fodgængere                                             | 2%           | 2%                | 2%      | 3%      | 3%         | 1%    |
| Vejarbejde/Midlertidige cykelstier                     | 3%           | 2%                | 2%      | 3%      | 1%         | 1%    |
| Alt for smalle cykelstier                              | 4%           | 3%                | 5%      | 2%      | 1%         | 3%    |
| Manglende snerydning                                   | 3%           | 2%                | 3%      | 2%      | 2%         | 2%    |
| Manglende belysning på cykelstierne                    | 2%           | 2%                | 1%      | 3%      | 3%         | 1%    |
| Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister             | 1%           | 1%                | 1%      | 1%      | 0%         | 1%    |
| Dårlig skiltning                                       | 1%           | 1%                | 1%      | 1%      | 1%         | 1%    |
| Parkerede biler på cykelstien                          | 2%           | 2%                | 2%      | 2%      | 1%         | 1%    |
| Glasskår på cykelstien eller anden manglende oprydning | 3%           | 1%                | 3%      | 1%      | 1%         | 1%    |
| Højresving                                             | 3%           | 2%                | 3%      | 2%      | 4%         | 0%    |
| Vind og vejr                                           | 3%           | 4%                | 6%      | 1%      | 5%         | 3%    |
| Rundkørsler                                            | 2%           | 2%                | 3%      | 2%      | 1%         | 1%    |
| Store landbrugsmaskiner/Traktorer                      | 1%           | 1%                | 0%      | 0%      | 2%         | 3%    |
| Brosten                                                | 1%           | 3%                | 1%      | 0%      | 3%         | 8%    |
| Bakker                                                 | 0%           | 0%                | 0%      | 0%      | 1%         | 0%    |
| El-cykler (der kører stærkt)                           | 0%           | 0%                | 0%      | 1%      | 1%         | 0%    |
| Andet, specificér på næste side                        | 11%          | 9%                | 9%      | 9%      | 9%         | 9%    |
| Jeg oplever ingen gener                                | 22%          | 26%               | 27%     | 22%     | 26%        | 29%   |

# GENER I TRAFIKKEN (REGION MIDTJYLLAND)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

| Svarmuligheder                                         | Hele Danmark | Region Midtjylland | Favrskov | Horsens | Randers | Silkeborg | Skanderborg | Aarhus |
|--------------------------------------------------------|--------------|--------------------|----------|---------|---------|-----------|-------------|--------|
| Andre cyklister                                        | 14%          | 10%                | 5%       | 8%      | 5%      | 14%       | 7%          | 22%    |
| Bilister                                               | 23%          | 26%                | 26%      | 22%     | 30%     | 27%       | 23%         | 28%    |
| Stop og trængsel                                       | 2%           | 2%                 | 2%       | 1%      | 1%      | 1%        | 2%          | 3%     |
| Knallerter/scootere                                    | 5%           | 4%                 | 2%       | 4%      | 5%      | 6%        | 4%          | 1%     |
| Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds                  | 7%           | 7%                 | 4%       | 5%      | 7%      | 8%        | 5%          | 15%    |
| Manglende cykelstier                                   | 10%          | 13%                | 17%      | 7%      | 12%     | 9%        | 18%         | 12%    |
| Busser                                                 | 2%           | 3%                 | 1%       | 2%      | 1%      | 4%        | 2%          | 5%     |
| Lastbiler                                              | 5%           | 6%                 | 7%       | 8%      | 3%      | 7%        | 5%          | 4%     |
| Forurening                                             | 1%           | 1%                 | 1%       | 1%      | 0%      | 1%        | 1%          | 2%     |
| Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje     | 17%          | 20%                | 15%      | 30%     | 25%     | 16%       | 24%         | 12%    |
| Fodgængere                                             | 2%           | 2%                 | 1%       | 1%      | 1%      | 2%        | 1%          | 3%     |
| Vejarbejde/Midlertidige cykelstier                     | 3%           | 3%                 | 3%       | 7%      | 1%      | 3%        | 2%          | 4%     |
| Alt for smalle cykelstier                              | 4%           | 6%                 | 5%       | 4%      | 6%      | 6%        | 9%          | 8%     |
| Manglende snerydning                                   | 3%           | 3%                 | 1%       | 4%      | 3%      | 5%        | 3%          | 2%     |
| Manglende belysning på cykelstierne                    | 2%           | 2%                 | 3%       | 1%      | 2%      | 3%        | 4%          | 1%     |
| Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister             | 1%           | 1%                 | 1%       | 0%      | 1%      | 1%        | 1%          | 2%     |
| Dårlig skiltning                                       | 1%           | 1%                 | 0%       | 0%      | 0%      | 1%        | 0%          | 3%     |
| Parkerede biler på cykelstien                          | 2%           | 1%                 | 1%       | 1%      | 2%      | 2%        | 2%          | 1%     |
| Glasskår på cykelstien eller anden manglende oprydning | 3%           | 3%                 | 2%       | 6%      | 5%      | 3%        | 1%          | 3%     |
| Højresving                                             | 3%           | 3%                 | 0%       | 2%      | 4%      | 6%        | 0%          | 7%     |
| Vind og vejr                                           | 3%           | 2%                 | 5%       | 3%      | 2%      | 1%        | 1%          | 1%     |
| Rundkørsler                                            | 2%           | 1%                 | 1%       | 0%      | 1%      | 3%        | 1%          | 1%     |
| Store landbrugsmaskiner/Traktorer                      | 1%           | 1%                 | 0%       | 1%      | 1%      | 1%        | 2%          | 0%     |
| Brosten                                                | 1%           | 1%                 | 2%       | 1%      | 1%      | 0%        | 0%          | 0%     |
| Bakker                                                 | 0%           | 0%                 | 0%       | 1%      | 0%      | 0%        | 1%          | 1%     |
| El-cykler (der kører stærkt)                           | 0%           | 0%                 | 0%       | 0%      | 0%      | 0%        | 1%          | 1%     |
| Andet, specificér på næste side                        | 11%          | 12%                | 11%      | 10%     | 11%     | 11%       | 14%         | 14%    |
| Jeg oplever ingen gener                                | 22%          | 20%                | 28%      | 24%     | 20%     | 19%       | 20%         | 12%    |

# GENER I TRAFIKKEN (REGION NORDJYLLAND)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

| Svarmuligheder                                         | Hele Danmark | Region Nordjylland | Aalborg | Hjørring | Rebild | Vesthimmerland |
|--------------------------------------------------------|--------------|--------------------|---------|----------|--------|----------------|
| Andre cyklister                                        | 14%          | 6%                 | 16%     | 5%       | 3%     | 2%             |
| Bilister                                               | 23%          | 26%                | 24%     | 24%      | 30%    | 27%            |
| Stop og trængsel                                       | 2%           | 1%                 | 3%      | 0%       | 1%     | 0%             |
| Knallerter/scootere                                    | 5%           | 5%                 | 5%      | 5%       | 3%     | 7%             |
| Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds                  | 7%           | 6%                 | 8%      | 1%       | 9%     | 3%             |
| Manglende cykelstier                                   | 10%          | 15%                | 12%     | 11%      | 19%    | 18%            |
| Busser                                                 | 2%           | 2%                 | 3%      | 1%       | 3%     | 3%             |
| Lastbiler                                              | 5%           | 7%                 | 3%      | 6%       | 12%    | 9%             |
| Forurening                                             | 1%           | 0%                 | 1%      | 0%       | 0%     | 0%             |
| Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje     | 17%          | 17%                | 7%      | 23%      | 18%    | 18%            |
| Fodgængere                                             | 2%           | 3%                 | 7%      | 2%       | 1%     | 0%             |
| Vejarbejde/Midlertidige cykelstier                     | 3%           | 2%                 | 3%      | 1%       | 2%     | 1%             |
| Alt for smalle cykelstier                              | 4%           | 4%                 | 5%      | 1%       | 7%     | 3%             |
| Manglende snerydning                                   | 3%           | 4%                 | 4%      | 2%       | 5%     | 5%             |
| Manglende belysning på cykelstierne                    | 2%           | 1%                 | 1%      | 1%       | 2%     | 1%             |
| Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister             | 1%           | 1%                 | 2%      | 0%       | 0%     | 1%             |
| Dårlig skiltning                                       | 1%           | 1%                 | 1%      | 1%       | 2%     | 1%             |
| Parkerede biler på cykelstien                          | 2%           | 2%                 | 1%      | 3%       | 3%     | 0%             |
| Glasskår på cykelstien eller anden manglende oprydning | 3%           | 2%                 | 3%      | 1%       | 1%     | 3%             |
| Højresving                                             | 3%           | 3%                 | 10%     | 1%       | 1%     | 1%             |
| Vind og vejr                                           | 3%           | 3%                 | 2%      | 5%       | 3%     | 3%             |
| Rundkørsler                                            | 2%           | 2%                 | 1%      | 4%       | 3%     | 1%             |
| Store landbrugsmaskiner/Traktorer                      | 1%           | 2%                 | 0%      | 1%       | 3%     | 5%             |
| Brosten                                                | 1%           | 1%                 | 0%      | 0%       | 1%     | 2%             |
| Bakker                                                 | 0%           | 0%                 | 0%      | 0%       | 0%     | 0%             |
| El-cykler (der kører stærkt)                           | 0%           | 0%                 | 0%      | 0%       | 0%     | 0%             |
| Andet, specificér på næste side                        | 11%          | 10%                | 9%      | 11%      | 13%    | 9%             |
| Jeg oplever ingen gener                                | 22%          | 24%                | 22%     | 26%      | 18%    | 28%            |

# **BAGGRUNDS- SPØRGSMÅL**

## **2018**

## 01. Ejer du eller har du adgang til en cykel? Hvis ja, hvilken?

| Kommune                   | Ja, en...        |          |             |          |                         | Andet | Nej |
|---------------------------|------------------|----------|-------------|----------|-------------------------|-------|-----|
|                           | Almindelig cykel | Ladcykel | El-ladcykel | El-cykel | Trehjulet handicapcykel |       |     |
| <b>Hele Danmark</b>       | 93%              | 1%       | 1%          | 8%       | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Region Hovedstaden</b> | 95%              | 2%       | 1%          | 6%       | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Albertslund</b>        | 93%              | 0%       | 1%          | 9%       | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Allerød</b>            | 96%              | 2%       | 1%          | 6%       | 0%                      | 1%    | 0%  |
| <b>Bornholm</b>           | 91%              | 3%       | 1%          | 11%      | 1%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Fredensborg</b>        | 95%              | 2%       | 1%          | 4%       | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Frederiksberg</b>      | 99%              | 5%       | 1%          | 2%       | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Furesø</b>             | 93%              | 2%       | 1%          | 8%       | 1%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Gladsaxe</b>           | 94%              | 2%       | 0%          | 6%       | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Helsingør</b>          | 98%              | 1%       | 1%          | 4%       | 1%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Herlev</b>             | 93%              | 1%       | 0%          | 10%      | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Hvidovre</b>           | 94%              | 1%       | 1%          | 6%       | 0%                      | 1%    | 0%  |
| <b>Hørsholm</b>           | 95%              | 1%       | 2%          | 3%       | 1%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Ishøj</b>              | 92%              | 1%       | 2%          | 11%      | 0%                      | 1%    | 0%  |
| <b>København</b>          | 97%              | 6%       | 0%          | 2%       | 1%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Lyngby-Taarbæk</b>     | 98%              | 1%       | 1%          | 2%       | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Rødovre</b>            | 91%              | 1%       | 0%          | 8%       | 1%                      | 1%    | 0%  |
| <b>Region Sjælland</b>    | 91%              | 2%       | 1%          | 10%      | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Køge</b>               | 91%              | 3%       | 1%          | 9%       | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Næstved</b>            | 89%              | 1%       | 0%          | 11%      | 1%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Roskilde</b>           | 93%              | 3%       | 1%          | 9%       | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Region Syddanmark</b>  | 89%              | 1%       | 1%          | 13%      | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Esbjerg</b>            | 89%              | 2%       | 1%          | 14%      | 1%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Kolding</b>            | 88%              | 1%       | 1%          | 13%      | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Sønderborg</b>         | 88%              | 0%       | 1%          | 14%      | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Vejen</b>              | 93%              | 0%       | 0%          | 10%      | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Region Midtjylland</b> | 90%              | 1%       | 1%          | 12%      | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Favrskov</b>           | 89%              | 1%       | 1%          | 14%      | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Horsens</b>            | 88%              | 0%       | 2%          | 12%      | 1%                      | 1%    | 0%  |
| <b>Randers</b>            | 91%              | 1%       | 1%          | 12%      | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Silkeborg</b>          | 92%              | 1%       | 0%          | 10%      | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Skanderborg</b>        | 91%              | 0%       | 0%          | 13%      | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Aarhus</b>             | 92%              | 2%       | 2%          | 9%       | 1%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Region Nordjylland</b> | 94%              | 1%       | 1%          | 7%       | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Hjørring</b>           | 94%              | 1%       | 1%          | 7%       | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Rebild</b>             | 95%              | 1%       | 1%          | 6%       | 0%                      | 1%    | 0%  |
| <b>Vesthimmerland</b>     | 92%              | 1%       | 1%          | 9%       | 0%                      | 0%    | 0%  |
| <b>Aalborg</b>            | 96%              | 1%       | 1%          | 6%       | 0%                      | 0%    | 0%  |

## 02a. Hvor ofte benytter du cyklen til og fra arbejde/uddannelse?

| Kommune                   | Dagligt (4-7 dage om ugen) | Ugentligt (1-3 dage om ugen) | Månedligt (1-3 dage om måneden) | Sjældnere | Aldrig/Har ikke disse ture |
|---------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------|----------------------------|
| <b>Hele Danmark</b>       | 33%                        | 11%                          | 2%                              | 2%        | 51%                        |
| <b>Region Hovedstaden</b> | 39%                        | 12%                          | 2%                              | 2%        | 45%                        |
| Albertslund               | 41%                        | 14%                          | 3%                              | 1%        | 41%                        |
| Allerød                   | 36%                        | 10%                          | 3%                              | 5%        | 47%                        |
| Bornholm                  | 23%                        | 9%                           | 2%                              | 3%        | 63%                        |
| Fredensborg               | 25%                        | 12%                          | 2%                              | 3%        | 58%                        |
| Frederiksberg             | 55%                        | 8%                           | 1%                              | 1%        | 35%                        |
| Furesø                    | 32%                        | 17%                          | 3%                              | 1%        | 47%                        |
| Gladsaxe                  | 52%                        | 12%                          | 1%                              | 1%        | 35%                        |
| Helsingør                 | 27%                        | 13%                          | 3%                              | 1%        | 56%                        |
| Herlev                    | 41%                        | 9%                           | 4%                              | 1%        | 44%                        |
| Hvidovre                  | 46%                        | 11%                          | 2%                              | 3%        | 38%                        |
| Hørsholm                  | 30%                        | 12%                          | 3%                              | 3%        | 52%                        |
| Ishøj                     | 26%                        | 9%                           | 2%                              | 3%        | 60%                        |
| København                 | 65%                        | 12%                          | 2%                              | 1%        | 20%                        |
| Lyngby-Taarbæk            | 40%                        | 18%                          | 1%                              | 3%        | 38%                        |
| Rødovre                   | 45%                        | 10%                          | 2%                              | 2%        | 41%                        |
| <b>Region Sjælland</b>    | 32%                        | 11%                          | 1%                              | 2%        | 54%                        |
| Køge                      | 29%                        | 11%                          | 1%                              | 2%        | 57%                        |
| Næstved                   | 26%                        | 10%                          | 2%                              | 4%        | 58%                        |
| Roskilde                  | 42%                        | 11%                          | 1%                              | 0%        | 46%                        |
| <b>Region Syddanmark</b>  | 24%                        | 11%                          | 2%                              | 2%        | 60%                        |
| Esbjerg                   | 31%                        | 19%                          | 1%                              | 2%        | 47%                        |
| Kolding                   | 27%                        | 10%                          | 4%                              | 3%        | 57%                        |
| Sønderborg                | 21%                        | 11%                          | 1%                              | 3%        | 64%                        |
| Vejen                     | 17%                        | 5%                           | 2%                              | 3%        | 73%                        |
| <b>Region Midtjylland</b> | 28%                        | 13%                          | 2%                              | 2%        | 54%                        |
| Favrskov                  | 18%                        | 14%                          | 2%                              | 4%        | 62%                        |
| Horsens                   | 29%                        | 15%                          | 1%                              | 1%        | 53%                        |
| Randers                   | 25%                        | 10%                          | 5%                              | 3%        | 57%                        |
| Silkeborg                 | 27%                        | 10%                          | 2%                              | 3%        | 58%                        |
| Skanderborg               | 23%                        | 14%                          | 3%                              | 2%        | 58%                        |
| Aarhus                    | 49%                        | 15%                          | 1%                              | 1%        | 35%                        |
| <b>Region Nordjylland</b> | 24%                        | 9%                           | 2%                              | 4%        | 62%                        |
| Hjørring                  | 21%                        | 10%                          | 1%                              | 4%        | 63%                        |
| Rebild                    | 21%                        | 9%                           | 3%                              | 7%        | 59%                        |
| Vesthimmerland            | 14%                        | 5%                           | 1%                              | 2%        | 78%                        |
| Aalborg                   | 38%                        | 11%                          | 3%                              | 1%        | 46%                        |

## 02b. Hvor ofte benytter du cyklen til ærinder/indkøb?

| Kommune                   | Dagligt (4-7 dage om ugen) | Ugentligt (1-3 dage om ugen) | Månedligt (1-3 dage om måneden) | Sjældnere | Aldrig/Har ikke disse ture |
|---------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------|----------------------------|
| <b>Hele Danmark</b>       | 22%                        | 42%                          | 8%                              | 4%        | 24%                        |
| <b>Region Hovedstaden</b> | 26%                        | 42%                          | 8%                              | 3%        | 21%                        |
| Albertslund               | 24%                        | 41%                          | 10%                             | 3%        | 21%                        |
| Allerød                   | 24%                        | 45%                          | 8%                              | 3%        | 19%                        |
| Bornholm                  | 29%                        | 32%                          | 7%                              | 3%        | 30%                        |
| Fredensborg               | 23%                        | 43%                          | 9%                              | 3%        | 23%                        |
| Frederiksberg             | 32%                        | 44%                          | 1%                              | 2%        | 20%                        |
| Furesø                    | 19%                        | 45%                          | 10%                             | 6%        | 20%                        |
| Gladsaxe                  | 25%                        | 40%                          | 13%                             | 4%        | 17%                        |
| Helsingør                 | 24%                        | 47%                          | 9%                              | 1%        | 19%                        |
| Herlev                    | 27%                        | 37%                          | 12%                             | 3%        | 21%                        |
| Hvidovre                  | 28%                        | 38%                          | 7%                              | 3%        | 25%                        |
| Hørsholm                  | 19%                        | 44%                          | 11%                             | 3%        | 23%                        |
| Ishøj                     | 20%                        | 43%                          | 7%                              | 5%        | 25%                        |
| København                 | 37%                        | 41%                          | 3%                              | 3%        | 16%                        |
| Lyngby-Taarbæk            | 25%                        | 35%                          | 10%                             | 5%        | 25%                        |
| Rødovre                   | 31%                        | 49%                          | 4%                              | 1%        | 16%                        |
| <b>Region Sjælland</b>    | 27%                        | 43%                          | 7%                              | 2%        | 20%                        |
| Køge                      | 30%                        | 43%                          | 8%                              | 3%        | 16%                        |
| Næstved                   | 26%                        | 44%                          | 7%                              | 2%        | 22%                        |
| Roskilde                  | 26%                        | 42%                          | 5%                              | 2%        | 24%                        |
| <b>Region Syddanmark</b>  | 17%                        | 42%                          | 8%                              | 5%        | 27%                        |
| Esbjerg                   | 17%                        | 47%                          | 6%                              | 5%        | 25%                        |
| Kolding                   | 19%                        | 38%                          | 9%                              | 3%        | 31%                        |
| Sønderborg                | 19%                        | 39%                          | 7%                              | 7%        | 28%                        |
| Vejen                     | 15%                        | 45%                          | 9%                              | 5%        | 25%                        |
| <b>Region Midtjylland</b> | 16%                        | 42%                          | 9%                              | 3%        | 30%                        |
| Favrskov                  | 13%                        | 40%                          | 11%                             | 4%        | 32%                        |
| Horsens                   | 13%                        | 48%                          | 7%                              | 3%        | 29%                        |
| Randers                   | 13%                        | 46%                          | 5%                              | 4%        | 31%                        |
| Silkeborg                 | 14%                        | 35%                          | 12%                             | 4%        | 35%                        |
| Skanderborg               | 18%                        | 43%                          | 9%                              | 3%        | 26%                        |
| Aarhus                    | 27%                        | 40%                          | 8%                              | 1%        | 24%                        |
| <b>Region Nordjylland</b> | 21%                        | 42%                          | 8%                              | 5%        | 24%                        |
| Hjørring                  | 26%                        | 39%                          | 6%                              | 3%        | 26%                        |
| Rebild                    | 15%                        | 46%                          | 11%                             | 7%        | 21%                        |
| Vesthimmerland            | 21%                        | 44%                          | 8%                              | 5%        | 23%                        |
| Aalborg                   | 21%                        | 39%                          | 9%                              | 5%        | 27%                        |

## 02c. Hvor ofte benytter du cyklen til at hente/bringe børn?

| Kommune            | Dagligt (4-7 dage om ugen) | Ugentligt (1-3 dage om ugen) | Månedligt (1-3 dage om måneden) | Sjældnere | Aldrig/Har ikke disse ture |
|--------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------|----------------------------|
| Hele Danmark       | 6%                         | 6%                           | 2%                              | 1%        | 85%                        |
| Region Hovedstaden | 7%                         | 7%                           | 2%                              | 1%        | 83%                        |
| Albertslund        | 7%                         | 8%                           | 3%                              | 0%        | 81%                        |
| Allerød            | 3%                         | 9%                           | 4%                              | 1%        | 83%                        |
| Bornholm           | 3%                         | 5%                           | 0%                              | 0%        | 93%                        |
| Fredensborg        | 7%                         | 8%                           | 3%                              | 1%        | 81%                        |
| Frederiksberg      | 14%                        | 6%                           | 1%                              | 0%        | 79%                        |
| Furesø             | 10%                        | 9%                           | 2%                              | 0%        | 79%                        |
| Gladsaxe           | 12%                        | 10%                          | 3%                              | 1%        | 75%                        |
| Helsingør          | 3%                         | 5%                           | 1%                              | 0%        | 91%                        |
| Herlev             | 9%                         | 3%                           | 4%                              | 1%        | 82%                        |
| Hvidovre           | 9%                         | 4%                           | 1%                              | 0%        | 87%                        |
| Hørsholm           | 4%                         | 7%                           | 1%                              | 1%        | 87%                        |
| Ishøj              | 6%                         | 7%                           | 3%                              | 1%        | 84%                        |
| København          | 7%                         | 4%                           | 0%                              | 0%        | 89%                        |
| Lyngby-Taarbæk     | 10%                        | 8%                           | 1%                              | 2%        | 80%                        |
| Rødovre            | 7%                         | 11%                          | 3%                              | 1%        | 79%                        |
| Region Sjælland    | 7%                         | 7%                           | 2%                              | 0%        | 83%                        |
| Køge               | 6%                         | 8%                           | 2%                              | 1%        | 84%                        |
| Næstved            | 4%                         | 7%                           | 2%                              | 1%        | 86%                        |
| Roskilde           | 12%                        | 7%                           | 1%                              | 0%        | 80%                        |
| Region Syddanmark  | 2%                         | 7%                           | 1%                              | 1%        | 88%                        |
| Esbjerg            | 2%                         | 7%                           | 1%                              | 1%        | 90%                        |
| Kolding            | 3%                         | 7%                           | 2%                              | 2%        | 86%                        |
| Sønderborg         | 3%                         | 5%                           | 1%                              | 0%        | 91%                        |
| Vejen              | 2%                         | 9%                           | 1%                              | 2%        | 86%                        |
| Region Midtjylland | 3%                         | 7%                           | 3%                              | 1%        | 86%                        |
| Favrskov           | 3%                         | 8%                           | 5%                              | 3%        | 81%                        |
| Horsens            | 5%                         | 8%                           | 3%                              | 0%        | 85%                        |
| Randers            | 1%                         | 7%                           | 3%                              | 1%        | 88%                        |
| Silkeborg          | 3%                         | 4%                           | 3%                              | 2%        | 88%                        |
| Skanderborg        | 3%                         | 8%                           | 4%                              | 1%        | 84%                        |
| Aarhus             | 5%                         | 5%                           | 1%                              | 1%        | 87%                        |
| Region Nordjylland | 3%                         | 3%                           | 3%                              | 1%        | 89%                        |
| Hjørring           | 3%                         | 1%                           | 2%                              | 1%        | 92%                        |
| Rebild             | 2%                         | 3%                           | 8%                              | 1%        | 86%                        |
| Vesthimmerland     | 3%                         | 3%                           | 3%                              | 2%        | 89%                        |
| Aalborg            | 5%                         | 5%                           | 1%                              | 2%        | 88%                        |

## 02d. Hvor ofte benytter du cyklen til at besøge venner og familie?

| Kommune                   | Dagligt (4-7 dage om ugen) | Ugentligt (1-3 dage om ugen) | Månedligt (1-3 dage om måneden) | Sjældnere | Aldrig/Har ikke disse ture |
|---------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------|----------------------------|
| <b>Hele Danmark</b>       | 6%                         | 32%                          | 19%                             | 7%        | 36%                        |
| <b>Region Hovedstaden</b> | 7%                         | 35%                          | 18%                             | 6%        | 33%                        |
| Albertslund               | 5%                         | 35%                          | 21%                             | 9%        | 29%                        |
| Allerød                   | 6%                         | 31%                          | 21%                             | 8%        | 33%                        |
| Bornholm                  | 6%                         | 34%                          | 12%                             | 7%        | 41%                        |
| Fredensborg               | 3%                         | 35%                          | 15%                             | 5%        | 42%                        |
| Frederiksberg             | 20%                        | 45%                          | 11%                             | 3%        | 20%                        |
| Furesø                    | 5%                         | 31%                          | 20%                             | 7%        | 36%                        |
| Gladsaxe                  | 7%                         | 34%                          | 26%                             | 5%        | 28%                        |
| Helsingør                 | 6%                         | 38%                          | 20%                             | 5%        | 30%                        |
| Herlev                    | 7%                         | 27%                          | 21%                             | 12%       | 33%                        |
| Hvidovre                  | 5%                         | 40%                          | 14%                             | 5%        | 36%                        |
| Hørsholm                  | 5%                         | 31%                          | 19%                             | 6%        | 39%                        |
| Ishøj                     | 5%                         | 24%                          | 15%                             | 10%       | 46%                        |
| København                 | 11%                        | 55%                          | 15%                             | 1%        | 18%                        |
| Lyngby-Taarbæk            | 6%                         | 23%                          | 25%                             | 7%        | 39%                        |
| Rødovre                   | 8%                         | 38%                          | 20%                             | 5%        | 29%                        |
| <b>Region Sjælland</b>    | 7%                         | 29%                          | 18%                             | 9%        | 37%                        |
| Køge                      | 10%                        | 28%                          | 21%                             | 7%        | 34%                        |
| Næstved                   | 3%                         | 26%                          | 15%                             | 12%       | 44%                        |
| Roskilde                  | 7%                         | 32%                          | 17%                             | 9%        | 35%                        |
| <b>Region Syddanmark</b>  | 5%                         | 31%                          | 17%                             | 10%       | 38%                        |
| Esbjerg                   | 6%                         | 38%                          | 18%                             | 6%        | 32%                        |
| Kolding                   | 3%                         | 34%                          | 14%                             | 7%        | 42%                        |
| Sønderborg                | 6%                         | 26%                          | 18%                             | 18%       | 32%                        |
| Vejen                     | 5%                         | 26%                          | 17%                             | 7%        | 45%                        |
| <b>Region Midtjylland</b> | 4%                         | 31%                          | 20%                             | 7%        | 38%                        |
| Favrskov                  | 3%                         | 31%                          | 19%                             | 5%        | 42%                        |
| Horsens                   | 3%                         | 33%                          | 23%                             | 5%        | 36%                        |
| Randers                   | 7%                         | 27%                          | 14%                             | 11%       | 41%                        |
| Silkeborg                 | 2%                         | 23%                          | 25%                             | 8%        | 42%                        |
| Skanderborg               | 2%                         | 28%                          | 19%                             | 7%        | 44%                        |
| Aarhus                    | 8%                         | 43%                          | 22%                             | 3%        | 24%                        |
| <b>Region Nordjylland</b> | 4%                         | 30%                          | 19%                             | 8%        | 38%                        |
| Hjørring                  | 6%                         | 32%                          | 18%                             | 11%       | 33%                        |
| Rebild                    | 3%                         | 26%                          | 19%                             | 11%       | 42%                        |
| Vesthimmerland            | 3%                         | 27%                          | 20%                             | 5%        | 44%                        |
| Aalborg                   | 6%                         | 35%                          | 21%                             | 5%        | 34%                        |

## 02e. Hvor ofte benytter du cyklen til og fra fritidsaktiviteter/sport/rekreation?

| Kommune                   | Dagligt (4-7 dage om ugen) | Ugentligt (1-3 dage om ugen) | Månedligt (1-3 dage om måneden) | Sjældnere | Aldrig/Har ikke disse ture |
|---------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------|----------------------------|
| <b>Hele Danmark</b>       | 11%                        | 42%                          | 7%                              | 2%        | 38%                        |
| <b>Region Hovedstaden</b> | 12%                        | 43%                          | 7%                              | 2%        | 37%                        |
| Albertslund               | 4%                         | 36%                          | 6%                              | 2%        | 52%                        |
| Allerød                   | 10%                        | 47%                          | 8%                              | 1%        | 35%                        |
| Bornholm                  | 11%                        | 37%                          | 3%                              | 3%        | 45%                        |
| Fredensborg               | 9%                         | 49%                          | 7%                              | 3%        | 33%                        |
| Frederiksberg             | 17%                        | 51%                          | 5%                              | 1%        | 27%                        |
| Furesø                    | 9%                         | 53%                          | 5%                              | 1%        | 32%                        |
| Gladsaxe                  | 12%                        | 38%                          | 8%                              | 0%        | 43%                        |
| Helsingør                 | 15%                        | 38%                          | 8%                              | 4%        | 36%                        |
| Herlev                    | 10%                        | 42%                          | 8%                              | 1%        | 40%                        |
| Hvidovre                  | 12%                        | 43%                          | 7%                              | 3%        | 35%                        |
| Hørsholm                  | 12%                        | 47%                          | 9%                              | 4%        | 28%                        |
| Ishøj                     | 12%                        | 38%                          | 7%                              | 3%        | 40%                        |
| København                 | 19%                        | 43%                          | 3%                              | 0%        | 34%                        |
| Lyngby-Taarbæk            | 12%                        | 33%                          | 11%                             | 3%        | 41%                        |
| Rødovre                   | 10%                        | 46%                          | 5%                              | 1%        | 39%                        |
| <b>Region Sjælland</b>    | 13%                        | 40%                          | 7%                              | 2%        | 37%                        |
| Køge                      | 16%                        | 36%                          | 8%                              | 3%        | 38%                        |
| Næstved                   | 12%                        | 36%                          | 7%                              | 2%        | 43%                        |
| Roskilde                  | 13%                        | 49%                          | 6%                              | 1%        | 32%                        |
| <b>Region Syddanmark</b>  | 11%                        | 42%                          | 7%                              | 3%        | 36%                        |
| Esbjerg                   | 11%                        | 41%                          | 6%                              | 3%        | 39%                        |
| Kolding                   | 10%                        | 49%                          | 6%                              | 3%        | 31%                        |
| Sønderborg                | 11%                        | 41%                          | 9%                              | 4%        | 35%                        |
| Vejen                     | 13%                        | 38%                          | 8%                              | 1%        | 40%                        |
| <b>Region Midtjylland</b> | 11%                        | 39%                          | 8%                              | 2%        | 39%                        |
| Favrskov                  | 10%                        | 32%                          | 10%                             | 3%        | 45%                        |
| Horsens                   | 13%                        | 37%                          | 8%                              | 2%        | 41%                        |
| Randers                   | 10%                        | 37%                          | 7%                              | 2%        | 44%                        |
| Silkeborg                 | 10%                        | 42%                          | 7%                              | 2%        | 39%                        |
| Skanderborg               | 7%                         | 43%                          | 10%                             | 3%        | 37%                        |
| Aarhus                    | 15%                        | 43%                          | 9%                              | 3%        | 31%                        |
| <b>Region Nordjylland</b> | 9%                         | 42%                          | 7%                              | 3%        | 39%                        |
| Hjørring                  | 9%                         | 44%                          | 5%                              | 4%        | 39%                        |
| Rebild                    | 6%                         | 50%                          | 11%                             | 2%        | 31%                        |
| Vesthimmerland            | 8%                         | 37%                          | 7%                              | 2%        | 47%                        |
| Aalborg                   | 13%                        | 37%                          | 7%                              | 3%        | 40%                        |

### 03. Hvor lang er afstanden til dit arbejde/uddannelse?

| Kommune                   | 3 km eller derunder | 4 - 14 km | 15 km eller derover | Er ikke i arbejde/uddannelse | Ved ikke/Husker ikke |
|---------------------------|---------------------|-----------|---------------------|------------------------------|----------------------|
| <b>Hele Danmark</b>       | 21%                 | 25%       | 19%                 | 33%                          | 3%                   |
| <b>Region Hovedstaden</b> | 20%                 | 29%       | 17%                 | 31%                          | 3%                   |
| Albertslund               | 23%                 | 31%       | 13%                 | 29%                          | 4%                   |
| Allerød                   | 20%                 | 20%       | 27%                 | 29%                          | 4%                   |
| Bornholm                  | 20%                 | 17%       | 9%                  | 49%                          | 6%                   |
| Fredensborg               | 8%                  | 21%       | 31%                 | 37%                          | 3%                   |
| Frederiksberg             | 32%                 | 36%       | 5%                  | 24%                          | 5%                   |
| Furesø                    | 13%                 | 22%       | 33%                 | 30%                          | 1%                   |
| Gladsaxe                  | 17%                 | 49%       | 12%                 | 21%                          | 1%                   |
| Helsingør                 | 23%                 | 11%       | 26%                 | 40%                          | 1%                   |
| Herlev                    | 18%                 | 35%       | 8%                  | 34%                          | 5%                   |
| Hvidovre                  | 13%                 | 42%       | 8%                  | 35%                          | 1%                   |
| Hørsholm                  | 24%                 | 13%       | 27%                 | 34%                          | 3%                   |
| Ishøj                     | 17%                 | 19%       | 19%                 | 42%                          | 3%                   |
| København                 | 35%                 | 45%       | 6%                  | 12%                          | 3%                   |
| Lyngby-Taarbæk            | 16%                 | 37%       | 18%                 | 27%                          | 3%                   |
| Rødovre                   | 16%                 | 41%       | 9%                  | 32%                          | 1%                   |
| <b>Region Sjælland</b>    | 21%                 | 16%       | 22%                 | 38%                          | 2%                   |
| Køge                      | 20%                 | 19%       | 20%                 | 41%                          | 0%                   |
| Næstved                   | 18%                 | 17%       | 21%                 | 40%                          | 5%                   |
| Roskilde                  | 26%                 | 12%       | 26%                 | 33%                          | 3%                   |
| <b>Region Syddanmark</b>  | 20%                 | 20%       | 17%                 | 39%                          | 4%                   |
| Esbjerg                   | 27%                 | 30%       | 10%                 | 31%                          | 3%                   |
| Kolding                   | 21%                 | 20%       | 19%                 | 35%                          | 5%                   |
| Sønderborg                | 18%                 | 14%       | 16%                 | 47%                          | 5%                   |
| Vejen                     | 14%                 | 15%       | 24%                 | 45%                          | 1%                   |
| <b>Region Midtjylland</b> | 23%                 | 24%       | 20%                 | 30%                          | 4%                   |
| Favrskov                  | 21%                 | 16%       | 25%                 | 35%                          | 3%                   |
| Horsens                   | 20%                 | 25%       | 20%                 | 33%                          | 3%                   |
| Randers                   | 25%                 | 22%       | 18%                 | 31%                          | 4%                   |
| Silkeborg                 | 21%                 | 26%       | 21%                 | 31%                          | 2%                   |
| Skanderborg               | 19%                 | 17%       | 30%                 | 30%                          | 4%                   |
| Aarhus                    | 31%                 | 38%       | 7%                  | 19%                          | 5%                   |
| <b>Region Nordjylland</b> | 21%                 | 20%       | 22%                 | 35%                          | 2%                   |
| Hjørring                  | 20%                 | 17%       | 22%                 | 39%                          | 3%                   |
| Rebild                    | 23%                 | 11%       | 32%                 | 29%                          | 5%                   |
| Vesthimmerland            | 16%                 | 12%       | 22%                 | 50%                          | 0%                   |
| Aalborg                   | 24%                 | 39%       | 12%                 | 23%                          | 2%                   |

# 13. Hvad er din alder?

| Kommune                   | 16 - 39 år | 40 - 59 år | 60 år eller derover |
|---------------------------|------------|------------|---------------------|
| <b>Hele Danmark</b>       | 30%        | 37%        | 33%                 |
| <b>Region Hovedstaden</b> | 30%        | 39%        | 31%                 |
| Albertslund               | 31%        | 38%        | 31%                 |
| Allerød                   | 25%        | 45%        | 30%                 |
| Bornholm                  | 16%        | 38%        | 46%                 |
| Fredensborg               | 27%        | 33%        | 40%                 |
| Frederiksberg             | 49%        | 27%        | 24%                 |
| Furesø                    | 21%        | 50%        | 29%                 |
| Gladsaxe                  | 36%        | 42%        | 22%                 |
| Helsingør                 | 22%        | 42%        | 36%                 |
| Herlev                    | 26%        | 41%        | 33%                 |
| Hvidovre                  | 34%        | 39%        | 27%                 |
| Hørsholm                  | 24%        | 40%        | 36%                 |
| Ishøj                     | 24%        | 42%        | 34%                 |
| København                 | 63%        | 27%        | 10%                 |
| Lyngby-Taarbæk            | 28%        | 41%        | 31%                 |
| Rødovre                   | 27%        | 41%        | 32%                 |
| <b>Region Sjælland</b>    | 26%        | 38%        | 36%                 |
| Køge                      | 22%        | 39%        | 39%                 |
| Næstved                   | 25%        | 38%        | 38%                 |
| Roskilde                  | 31%        | 38%        | 30%                 |
| <b>Region Syddanmark</b>  | 25%        | 37%        | 38%                 |
| Esbjerg                   | 32%        | 31%        | 38%                 |
| Kolding                   | 27%        | 36%        | 36%                 |
| Sønderborg                | 20%        | 39%        | 41%                 |
| Vejen                     | 23%        | 40%        | 37%                 |
| <b>Region Midtjylland</b> | 35%        | 35%        | 30%                 |
| Favrskov                  | 29%        | 32%        | 39%                 |
| Horsens                   | 33%        | 37%        | 30%                 |
| Randers                   | 33%        | 38%        | 29%                 |
| Silkeborg                 | 27%        | 39%        | 34%                 |
| Skanderborg               | 26%        | 42%        | 32%                 |
| Aarhus                    | 62%        | 21%        | 17%                 |
| <b>Region Nordjylland</b> | 30%        | 35%        | 35%                 |
| Hjørring                  | 20%        | 39%        | 41%                 |
| Rebild                    | 25%        | 42%        | 34%                 |
| Vesthimmerland            | 20%        | 33%        | 46%                 |
| Aalborg                   | 54%        | 27%        | 19%                 |

## 14. Hvad er dit køn?

| Kommune                   | Kvinde | Mand |
|---------------------------|--------|------|
| <b>Hele Danmark</b>       | 50%    | 50%  |
| <b>Region Hovedstaden</b> | 51%    | 49%  |
| Albertslund               | 52%    | 48%  |
| Allerød                   | 48%    | 52%  |
| Bornholm                  | 50%    | 50%  |
| Fredensborg               | 47%    | 53%  |
| Frederiksberg             | 51%    | 49%  |
| Furesø                    | 55%    | 45%  |
| Gladsaxe                  | 51%    | 49%  |
| Helsingør                 | 43%    | 57%  |
| Herlev                    | 49%    | 51%  |
| Hvidovre                  | 48%    | 52%  |
| Hørsholm                  | 58%    | 42%  |
| Ishøj                     | 54%    | 46%  |
| København                 | 49%    | 51%  |
| Lyngby-Taarbæk            | 54%    | 46%  |
| Rødovre                   | 55%    | 45%  |
| <b>Region Sjælland</b>    | 52%    | 48%  |
| Køge                      | 53%    | 47%  |
| Næstved                   | 49%    | 51%  |
| Roskilde                  | 55%    | 45%  |
| <b>Region Syddanmark</b>  | 48%    | 52%  |
| Esbjerg                   | 49%    | 51%  |
| Kolding                   | 45%    | 55%  |
| Sønderborg                | 49%    | 51%  |
| Vejen                     | 49%    | 51%  |
| <b>Region Midtjylland</b> | 50%    | 50%  |
| Favrskov                  | 54%    | 46%  |
| Horsens                   | 47%    | 53%  |
| Randers                   | 52%    | 48%  |
| Silkeborg                 | 54%    | 46%  |
| Skanderborg               | 48%    | 52%  |
| Aarhus                    | 48%    | 52%  |
| <b>Region Nordjylland</b> | 46%    | 54%  |
| Hjørring                  | 47%    | 53%  |
| Rebild                    | 46%    | 54%  |
| Vesthimmerland            | 52%    | 48%  |
| Aalborg                   | 40%    | 60%  |

# PRINCIPPERNE BAG KVALITETSTALLENE

## KOMMUNEINDEKS

**Kommuneindekset** udregnes ud fra den gennemsnitlige tilfredshed for alle kommuner.. Der udregnes et indeks for hvert tilfredsheds- og tryghedsspørgsmål, hvor den gennemsnitlige tilfredshed for alle kommuner, dvs. **hele Danmark, udgør indeks 100**. Indeksene baseres på en fempunktsskala, hvor svarkategorierne tillægges værdier som illustreret nedenfor. Respondenter der angiver ”ved ikke” udelades af beregningen af kommuneindeksene, da det ikke er muligt at vurdere, hvor disse respondenter havde placeret sig, såfremt de havde taget stilling til spørgsmålet.

### Tildeling af værdier

| Svarkategorier                   | Værdi |
|----------------------------------|-------|
| Meget tilfreds                   | 5     |
| Tilfreds                         | 4     |
| Hverken tilfreds eller utilfreds | 3     |
| Utilfreds                        | 2     |
| Meget utilfreds                  | 1     |
| Ved ikke                         | Udgår |

På baggrund af svarkategoriernes værdier udregnes kommunernes gennemsnitlige tilfredshedsscore. Kommuneindekset dannes ud fra gennemsnittet af kommunernes tilfredshedsscorer som illustreret nedenfor.

### Udregning af kommuneindeks

| Kommune             | Tilfredshedsscore | Kommuneindeks               |
|---------------------|-------------------|-----------------------------|
| <b>X kommune</b>    | 3,75              | $3,75/4,03 \cdot 100 = 93$  |
| <b>Hele Danmark</b> | 4,03              | $4,03/4,03 \cdot 100 = 100$ |
| <b>Y kommune</b>    | 4,20              | $4,20/4,03 \cdot 100 = 104$ |

Kommuneindeks 100 angiver den gennemsnitlige tilfredshed med det givne forhold på tværs af samtlige kommuner. I ovenstående eksempel er respondenternes gennemsnitlige tilfredshed i X Kommune 7% lavere end gennemsnittets, mens respondenterne i Y kommune har en 4% højere gennemsnitlig tilfredshed end hele Danmark.

Fordelen ved kommuneindekset er således, at det giver et billede af, hvor tilfredse kommunernes borgere er i forhold til gennemsnittet af alle kommuner, altså hele Danmark. I fremstillingen af kommuneindeksene vil kommunerne rangeres efter deres placering på kommuneindekset, hvorved det er muligt at sammenligne kommunerne med hinanden.

Kommuneindekset opstilles i en detaljeret tabel med respondenternes fordeling på de forskellige svarkategorier. Dette kan give vigtig information, da det fx er centralt at undersøge, hvor stor en andel af respondenterne, der er meget tilfredse med cykelforholdene. Meget tilfredse respondenter kan virke som ”cykelambassadører”, der på eget initiativ promoverer cyklistik i kommunen.

## TILFREDSHEDSANDEL

**Tilfredshedsandelen** er andelen af respondenter i kommunen, der har angivet at være enten 'tilfreds' eller 'meget tilfreds' med det givne forhold. Samme metode bruges ved spørgsmål 10 og 11 om tryghed, hvor andelen dog regnes på baggrund af svarkategorierne 'tryk' og 'meget tryk'. Tilfredshedsandelen udregnes og fremstilles som eksemplet nedenfor illustrerer.

Fordelen ved denne fremstilling er, at det giver et nemt og hurtigt overblik over, hvor stor en mængde af borgerne, der er tilfredse med de givne forhold. Således kan kommunerne nemt vurdere, om de har nået deres målsætninger omkring andelen af tilfredse borgere.

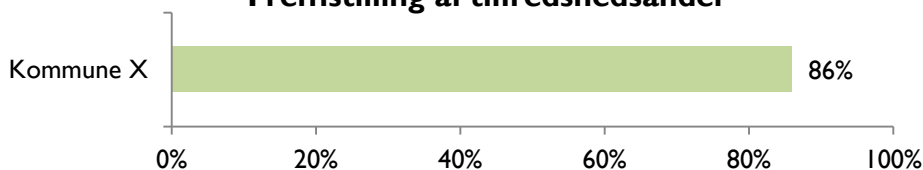
Derimod viser tilfredshedsandelen ikke noget om de resterende borgers tilfredshedsandel. Den opfanger heller ikke alle positive eller negative tendenser blandt borgernes tilfredshed. Eksempelvis viser tilfredshedsandelen ikke, hvis en stor gruppe borgere er skiftet fra "Meget tilfreds" til "Tilfreds".

### Udregning af tilfredshedsandel

| Svarkategorier                   | Antal respondenter | %           |
|----------------------------------|--------------------|-------------|
| Meget tilfreds                   | 50                 | 25%         |
| Tilfreds                         | 120                | 60%         |
| Hverken tilfreds eller utilfreds | 14                 | 7%          |
| Utilfreds                        | 10                 | 5%          |
| Meget utilfreds                  | 4                  | 2%          |
| Ved ikke                         | 2                  | 1%          |
| <b>Total</b>                     | <b>200</b>         | <b>100%</b> |

| Svarkategorier                      | Antal respondenter | %           |
|-------------------------------------|--------------------|-------------|
| Meget tilfreds/<br>Tilfreds         | 170                | 86%         |
| Hverken tilfreds eller<br>utilfreds | 14                 | 7%          |
| Utilfreds/<br>Meget utilfreds       | 14                 | 7%          |
| Ved ikke                            | Udgår              |             |
| <b>Total</b>                        | <b>198</b>         | <b>100%</b> |

### Fremstilling af tilfredshedsandel



Som eksemplet illustrerer, kan procentsatserne ændre sig +/- 1% ved sammenlægning af kategorier. Dette kan for det første skyldes afrundinger. Således vil 25,3% og 60,3% blive rundet ned til 25% hhv. 60%, mens  $25,3\% + 60,3\% = 85,6\%$  vil blive rundet ned til 86%. **For det andet kan ændringen skyldes, at respondenter, der har svaret "ved ikke" udelades i beregningen**, da det ikke er muligt at vurdere, hvor disse respondenter havde placeret sig, såfremt de havde taget stilling til spørgsmålet.



# **BILAG I**

# **STATISTISKE**

# **USIKKERHEDER**

## STATISTISKE USIKKERHEDER

I nedenstående tabel er de statistiske usikkerheder angivet på et 95% signifikansniveau for forskellige svarpopulationer med tilfældigt udvalgte respondenter. 95%-niveauet er en alment accepteret standard i både kommerciel og videnskabelig sammenhæng.

### Usikkerheder for populationers svarfordelinger, 95%-signifikansniveau

| Svarfordeling,<br>% |    | Population, N   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------|----|-----------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                     |    | 50              | 75    | 100  | 125  | 150  | 175  | 200  | 500  | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 |
|                     |    | Usikkerheder, % |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 95                  | 5  | 6,04            | 4,93  | 4,27 | 3,82 | 3,49 | 3,23 | 3,02 | 1,91 | 1,35 | 0,96 | 0,78 | 0,68 | 0,60 | 0,55 |
| 90                  | 10 | 8,32            | 6,79  | 5,88 | 5,26 | 4,80 | 4,44 | 4,16 | 2,63 | 1,86 | 1,31 | 1,07 | 0,93 | 0,83 | 0,76 |
| 85                  | 15 | 9,90            | 8,08  | 7,00 | 6,26 | 5,71 | 5,29 | 4,95 | 3,13 | 2,21 | 1,56 | 1,28 | 1,11 | 0,99 | 0,90 |
| 80                  | 20 | 11,09           | 9,05  | 7,84 | 7,01 | 6,40 | 5,93 | 5,54 | 3,51 | 2,48 | 1,75 | 1,43 | 1,24 | 1,11 | 1,01 |
| 75                  | 25 | 12,00           | 9,80  | 8,49 | 7,59 | 6,93 | 6,42 | 6,00 | 3,80 | 2,68 | 1,90 | 1,55 | 1,34 | 1,20 | 1,10 |
| 70                  | 30 | 12,70           | 10,37 | 8,98 | 8,03 | 7,33 | 6,79 | 6,35 | 4,02 | 2,84 | 2,01 | 1,64 | 1,42 | 1,27 | 1,16 |
| 65                  | 35 | 13,22           | 10,79 | 9,35 | 8,36 | 7,63 | 7,07 | 6,61 | 4,18 | 2,96 | 2,09 | 1,71 | 1,48 | 1,32 | 1,21 |
| 60                  | 40 | 13,58           | 11,09 | 9,60 | 8,59 | 7,84 | 7,26 | 6,79 | 4,29 | 3,04 | 2,15 | 1,75 | 1,52 | 1,36 | 1,24 |
| 55                  | 45 | 13,79           | 11,26 | 9,75 | 8,72 | 7,96 | 7,37 | 6,89 | 4,36 | 3,08 | 2,18 | 1,78 | 1,54 | 1,38 | 1,26 |
| 50                  | 50 | 13,86           | 11,32 | 9,80 | 8,77 | 8,00 | 7,41 | 6,93 | 4,38 | 3,10 | 2,19 | 1,79 | 1,55 | 1,39 | 1,27 |

Af tabellen fremgår de statistiske usikkerheder ved forskellige svarfordelinger. Gennemføres der f.eks. 150 interview, og 80% af respondenterne har afgivet svar i en bestemt svarkategori, ligger den sande værdi med 95% sikkerhed indenfor det observerede +/- 6,40 procentpoint.

Den statistiske usikkerhed ved tilfredshedsindeks følger ovenstående. Er der foretaget 150 interview, og den gennemsnitlige tilfredshed er 80%, vides det som sagt, at den statistiske usikkerhed er +/- 6,40 procentpoint. Ud fra denne viden udregnes det indeksinterval indenfor hvilket den sande værdi med 95% sikkerhed ligger.

$$\frac{86,4}{80} \times 100 = 108 \quad \frac{73,6}{80} \times 100 = 92$$

Dermed ligger den sande værdi med 95% sikkerhed indenfor indeksintervallet 92-108 for det givne respondenttal og tilfredshedsgennemsnit.

## STATISTISKE USIKKERHEDER

Nedenfor følger en matematisk beskrivelse af udregningen af den statistiske usikkerhed.

Kommuneindekset udregnes ud fra den gennemsnitlige tilfredshed for alle kommuner (Hele Danmark = Kommuneindeks 100). Den usikkerhed, der kan knyttes til dette gennemsnit, er usikkerheden knyttet til stikprøveudvælgelsen. Da man kun har spurgt et udsnit af befolkningen ville man ikke nødvendigvis få et identisk resultat, hvis man spurgte et andet udsnit af befolkningen.

Et udtryk for usikkerheden er **variansen** i den fordeling af gennemsnit, man ville opleve, hvis man gentog stikprøveudvælgelsen under de samme omstændigheder. For det enkelte gennemsnit, man har fået i en given stikprøve bestemmes variansen som

$$\text{var}_x = \sigma_x^2 / n$$

hvor  $\sigma_x^2$  er variansen i fordelingen af gennemsnit, og  $n$  er antallet af respondenter, der har besvaret det pågældende spørgsmål.

Variansen,  $\sigma_x^2$ , kan estimeres direkte fra respondentdata som

$$\sigma_x^2 = \frac{\sum_{j=1}^n (x_j - x)^2}{(n-1)}$$

hvor  $x_j$  angiver tilfredshedsangivelsen for den  $j$ 'te respondent, og  $x$  angiver den gennemsnitlige tilfredshed for dette målepunkt.

Usikkerheden på den gennemsnitlige tilfredshed bestemmes endelig som  $US = 2 \times \sqrt{\text{var}_x}$

Man kan med en rimelig sikkerhed, ca. 95%, sige, at brugergruppens tilfredshed ligger indenfor  $\pm US$  omkring den målte tilfredshed. Dette gælder både når den gennemsnitlige tilfredshed måles som procenttal og som indekstal.